

Audi TT — Vibrações e ruídos | HELLA

Audi TT Ano de fabrico: 2004-2005 VIN: 8N*41015239–

8N*51004029 Vibrações e ruídos Potência insuficiente do ar

condicionado Condensadores diferentes Nos veículos supracitados, podem ser produzidas vibrações e ruídos durante o funcionamento do ar condicionado. Estes ocorrem normalmente a cerca de 3500/min e podem ser sentidos no habitáculo do veículo. O

problema pode dever-se a um enchimento excessivo do ar condicionado. Outra reclamação pode ser relativa à potência insuficiente do ar condicionado a temperaturas exteriores elevadas.

Nalguns casos, a causa reside num volume de enchimento insuficiente de agente refrigerante. Em ambos os casos, deve-se prestar especial atenção ao condensador. Tanto o fabricante do veículo como o mercado de peças independente utilizam dois condensadores diferentes (calibre de profundidade de 16 mm e 20 mm, ver desenho). Por parte do fabricante do veículo, até ao VIN: 8N-5-005-947, foi utilizado um condensador (1J0820413N) com calibre de profundidade de 20 mm e, a partir do VIN: 8N-5-005-948, foi utilizado um condensador (8N0820411N) com calibre de profundidade de 16 mm. Os volumes de enchimento de agente refrigerante corretos são os seguintes: 20 mm de calibre de profundidade = 750 g / 16 mm de calibre de profundidade = 650 g

Aviso: alguns fornecedores de peças independentes oferecem

apenas uma versão de condensador para todos os modelos. O volume de enchimento pode, então, ter de ser ajustado.

TT

Model year: 2004–2005

Chassis No.: 8N*41015239 - 8N*51004029

Vibrations and noises

Poor air conditioning system performance

Different condensers

In the vehicles listed above, operating the air conditioning system may result in vibrations and noises.

These usually occur at about 3500 rpm and reach into the vehicle interior. Overfilling the air conditioning system has been considered as a potential cause.

Another complaint could be the poor performance of the the air conditioning system when exterior temperatures are high. In some cases, this is caused by having too little coolant.

The condenser should receive special attention in both cases. Both the vehicle manufacturer and the independent aftermarket use two different condensers (depth of 16 mm and 20 mm, see drawing). The vehicle manufacturer used a condenser with a depth of 20 mm (1J0820413N) up to chassis No. 8N-5-005-947; from chassis No. 8N-5-005-948 onwards, a condenser with a depth of 16 mm (8N0820411N) was used.

The correct coolant capacities are as follows:

20 mm depth = 750 g / 16 mm depth = 650 g

Note: Some independent aftermarket suppliers only offer one condenser design for all models. The fill volume has to be adjusted if necessary.

