



Audi A4 allroad quattro - Ruído durante a aceleração

Ficha técnica	
Fabricante	Audi
Modelo	A4 allroad quattro
Motor	2.0 TDI
Código do motor	CGLC
Ano de fabrico	2014 até 2016
Sintoma	Ruído durante a aceleração

 **Aviso de segurança importante**

Ruídos de matraca ou percussão provenientes da parte dianteira do veículo sob carga

No modelo de veículo acima referido, pode acontecer que, a baixas rotações do motor e sob carga, se ouçam ruídos de matraca ou de percussão significativos provenientes da parte dianteira do veículo. O ruído é mais perceptível ao acelerar numa velocidade mais alta, por exemplo, na 3.^a. velocidade numa subida. À medida que a velocidade do veículo aumenta, a frequência dos ruídos também aumenta.

Se esta avaria se verificar e, no âmbito do diagnóstico, não for possível detetar anomalias no motor, na caixa de velocidades, no sistema de escape ou no sistema de suspensão, deve ser dada especial atenção aos eixos de transmissão dianteiros e às juntas homocinéticas. Devido a uma folga excessiva na articulação interna ou externa, podem ocorrer ruídos de percussão dependentes da rotação quando a peça está sob carga. Nos veículos com tração Quattro são exercidos momentos de tração elevados no eixo dianteiro, o que pode provocar um desgaste acentuado em ambos os lados.

Para a verificação, é necessário controlar a folga axial e radial dos eixos de transmissão. Além disso, as juntas homocinéticas devem ser verificadas quanto à presença de marcas de deslizamento e a movimentos irregulares durante a rotação. Os pontos de resistência perceptíveis ou variações evidentes na dificuldade de rotação indicam desgaste na junta. As mangas das juntas com fugas ou rasgadas provocam um desgaste acelerado das juntas devido à perda de lubrificante e à entrada de sujidade. Caso se verifique uma folga ou danos mecânicos, o eixo de transmissão afetado deve ser substituído de acordo com as especificações do fabricante.

Por fim, deve ser realizado uma prova de estrada em condições de carga comparáveis, para verificar se os ruídos já não se verificam.

Aviso

Para sua própria segurança e para a segurança dos outros utentes da estrada, as provas de estrada devem ser sempre realizadas na presença de uma segunda pessoa (condutor).

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante de veículos!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.