

Volvo S 80 — Escoamento da água de condensação | HELLA

Volvo

S 80

Ano de fabrico: 2007–2009

Veículos com ar condicionado e aquecedor adicional elétrico

Escoamento da água de condensação/curto-circuito do aquecedor adicional elétrico

Nos veículos supramencionados, um tubo flexível de drenagem de água de condensação entupido pode causar um curto-circuito no aquecedor adicional elétrico.

O funcionamento do aquecedor adicional (PTC) elétrico localizado na caixa de aquecimento pode ser consideravelmente prejudicado por um escoamento da água de condensação entupido.

Uma vez que a água de condensação não é drenada para o exterior, existe o perigo de um curto-circuito elétrico. Em casos extremos, pode ocorrer um incêndio nos cabos.

O fabricante do veículo já tomou conhecimento do problema e, no âmbito de uma ação de recolha, verificou os veículos ou substituiu o tubo flexível de drenagem/a válvula de drenagem.

Deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram verificados ou reparados.

Ter em atenção esta informação, especialmente no que diz respeito a reclamações relativas a uma capacidade de aquecimento insuficiente.