

# VW New Beetle — Dificuldades no arranque do motor | HELLA

**VW**

**New Beetle**

## **Todos os modelos**

Dificuldades no arranque do motor, um ruído metálico acentuado do motor ao ralenti, o motor funciona no modo de emergência.

Se for reclamado o erro supracitado, tal pode dever-se a várias causas. Valores implausíveis resultam no padrão de erro acima indicado. Além disso, no módulo de comando do motor, podem ser registados os seguintes códigos de erro:

- P1556 — Pressão do turbocompressor, valor-limite de regulação não alcançado.

Neste caso, deve proceder-se da seguinte forma:

- Desligar os conectores múltiplos da cablagem no módulo de comando do motor e no sensor da temperatura do líquido de refrigeração e efetuar uma verificação de continuidade.

- Verificar os contactos de ambos os lados quanto a corrosão e danos mecânicos e, se necessário, reparar.

Verificar o sensor da temperatura do líquido de refrigeração quanto a um funcionamento perfeito. A 80 °C, o sensor tem de ter uma resistência de 275–375 Ohm. Se o sensor estiver com defeito, deve ser substituído.

