

VW Golf - Temperatura excessiva do motor | HELLA

VW

Golfe / Propriedade de golfe

A partir do ano modelo 1997

Se houver reclamações sobre «superaquecimento do motor» ou «temperatura excessiva do motor» nestes modelos, verifique o funcionamento da bomba de refrigeração (bomba de água), bem como os componentes periféricos de gestão térmica do motor (termóstato, sensor de temperatura, etc.).

O problema pode ser causado por uma roda de pás quebrada na bomba de refrigeração.

Para testar o funcionamento da bomba de refrigeração, remova a tampa do reservatório de expansão do líquido de refrigeração. Ligue o motor e mantenha a rotação do motor em aproximadamente 2000 rpm.





Além disso, remova a linha de retorno do líquido de arrefecimento do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento (veja a figura abaixo). Se o líquido de arrefecimento não estiver a fluir, substitua a bomba de líquido de arrefecimento.

