Opel, todos os motores a gasóleo — Limpeza do filtro de partículas diesel | HELLA

Opel

Limpeza do filtro de partículas diesel

Todos os motores a gasóleo

Ano de fabrico: a partir de 2003

Apenas com FPD (filtro de partículas diesel)

Nos veículos supramencionados, é reclamado um FPD (filtro de partículas diesel) sobrecarregado ou entupido.

Caso já não seja possível realizar uma regeneração do filtro de forma automática, o filtro deve ser limpo manualmente.

Em primeiro lugar, a causa do problema deve ser diagnosticada e eliminada. É importante verificar o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver demasiado elevado, é imperativo mudar o óleo.

Atenção:

A limpeza não pode ser efetuada se o veículo deixar de arrancar devido ao entupimento do filtro de partículas diesel. Neste caso, existe um perigo acrescido de incêndio.

De acordo com as instruções do fabricante do veículo, deve ser utilizado um equipamento de proteção (óculos de proteção, luvas, etc.).

Para a limpeza do filtro de partículas diesel, a temperatura deve situar-se entre aprox. 30 °C–40 °C.

Peças necessárias:

- Um aparelho de lavagem (Figura 1)

- Um produto de limpeza de FPD e um líquido de lavagem em conformidade com as instruções do fabricante do veículo

Procedimento:

As instruções de utilização do fabricante devem ser respeitadas.

Neste caso, devem ser respeitados os avisos de segurança respetivo fabricante automóvel.

Figure 1

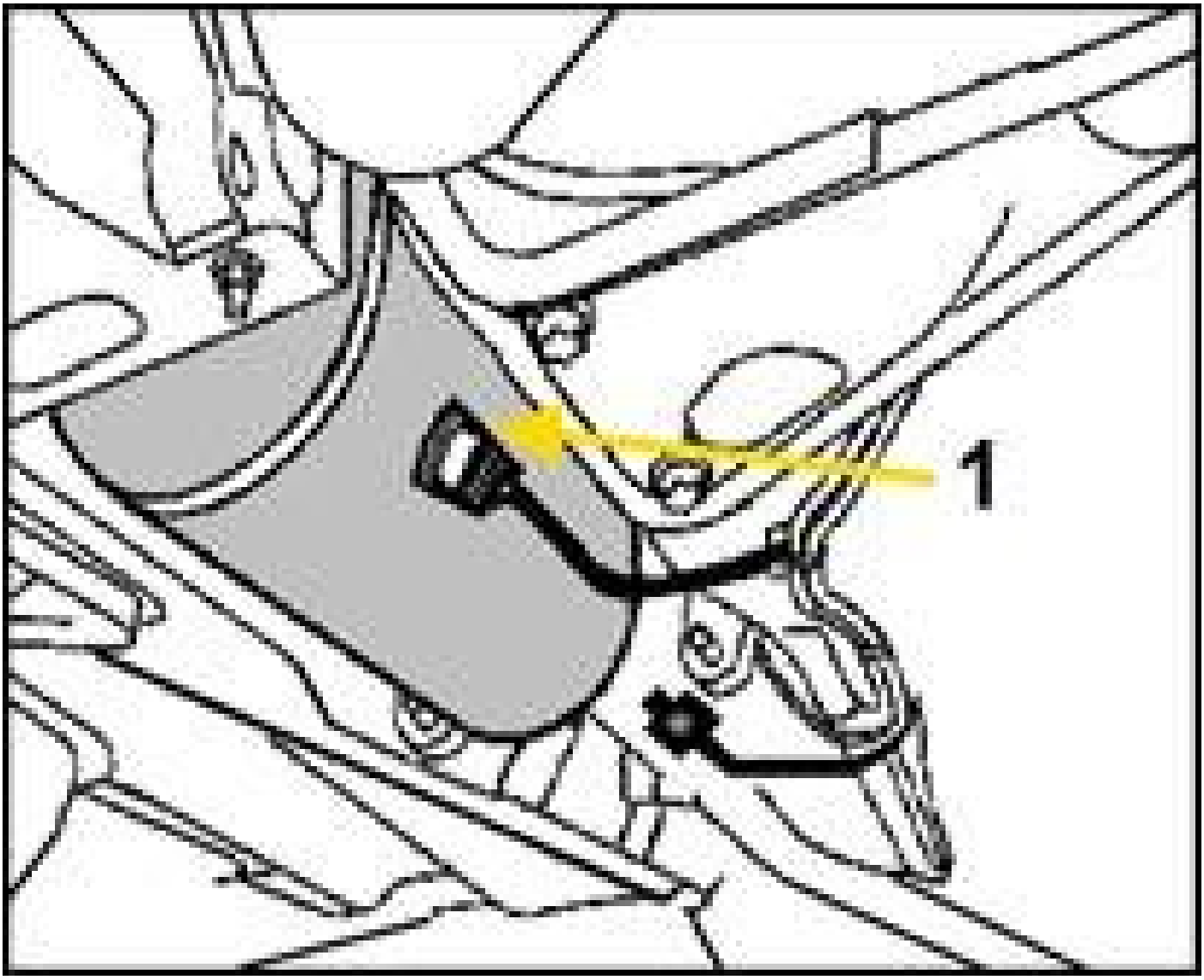
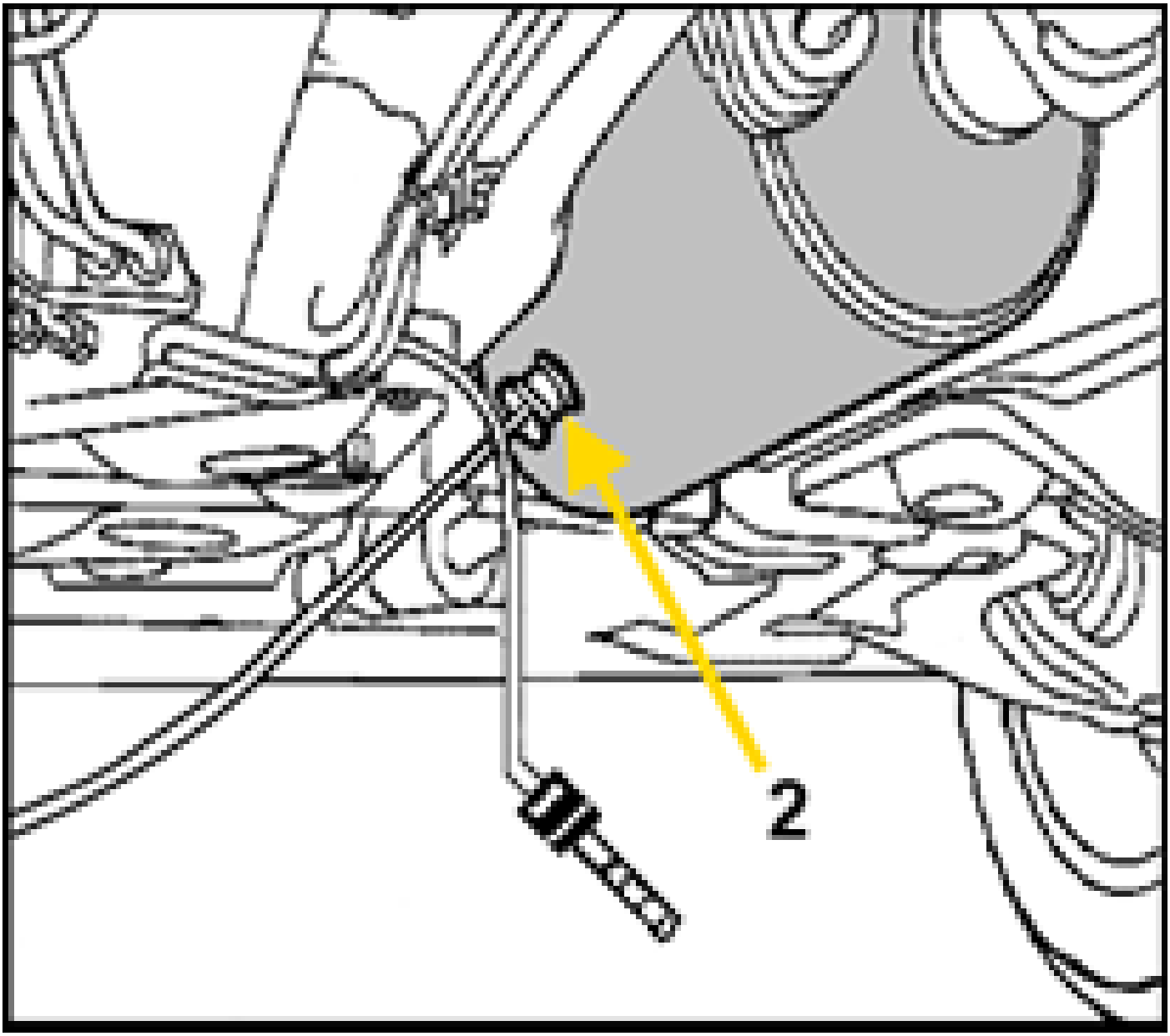


Figure 2


2