Opel Insignia - O Centro de Informações do Condutor mostra «Código 55» | HELLA

Opel

Insígnia

Ano do modelo: a partir de 2009

Código do motor: A20DTC / A20DTH / A20DTJ

O Centro de Informações do Condutor mostra «Código 55» ou verifique «DPF»

O «Código 55» ou a mensagem «Verificar DPF» aparece no Centro de Informações do Condutor.

Ao mesmo tempo, surgem ruídos provenientes do sistema de escape e o motor apresenta um funcionamento irregular.

O código de erro P2459 também é emitido na unidade de controlo do motor.

- Filtro de partículas diesel, quantidade de regeneradores do DPF demasiado elevada.

Uma falha de software da unidade de controlo do motor ou também um processo de regeneração defeituoso do DPF (filtro de partículas diesel) podem ser considerados para a mensagem exibida no DIC (Centro de Informações do Condutor).

O fabricante do veículo já abordou a questão e notificou os proprietários de todos os modelos afetados. Por várias razões, no entanto, deve-se presumir que nem todos os veículos foram verificados ou modificados.

A atualização do software da unidade de controlo do motor é realizada numa oficina especializada autorizada.

<u>Informação:</u>

O filtro de partículas diesel filtra as partículas nocivas de fuligem dos gases de escape do motor e está equipado com uma função de autolimpeza. O filtro DPF é limpo através da queima das partículas de fuligem retidas a alta temperatura. Este processo ocorre geralmente de forma automática em determinadas condições de condução (aproximadamente a cada 500 - 1000 km).

O símbolo do filamento acende quando o filtro de partículas diesel está cheio.

O símbolo do filamento pisca quando o filtro de partículas diesel atinge o seu nível máximo de enchimento.

Se o símbolo «Garagem» também for apresentado no Centro de Informações do Condutor, não é possível realizar a regeneração (dirija-se a uma oficina especializada).

O processo de regeneração deve ser iniciado imediatamente para evitar danos ao motor.