

# Opel Astra J — A luz do controlo de carga pisca | HELLA

Opel

Astra J

Ano de fabrico: a partir de 2012

VIN: WLOPD6EB2CG000351 –

WLOPD8ED5C8000092 –

WLOPD6EB0C1000612 –

## A luz do controlo de carga pisca

Nos veículos supramencionados, é reclamado que a luz do controlo de carga está a piscar.

Um modo de logística ativado pode ser responsável por este problema.

Em todos os Astra J (a partir do ano de modelo 2012), o modo de logística é ativado na fábrica antes da entrega.

Centro de produção de Gliwice (PL)

2011.08.16, a partir do VIN: WLOPD6EB2CG000351

Centro de produção de Ellesmere Port (UK)

2011.08.30, a partir do VIN: WLOPD8ED5C8000092

Centro de produção de Rüsselsheim (DE)

2011.08.30, a partir do VIN: WLOPD6EB0C1000612

O modo de logística está ativado com:

- Mensagem no DIC (Driver Information Center) (Figura 1) “MODO DE LOGÍSTICA LIG.”.

ou

- A luz do controlo de carga pisca com o motor em funcionamento.

Info:

Quando o modo de logística está ativado, o sistema de alarme antirroubo está desligado e o consumo de corrente do BCM (Body Control Module) é reduzido.

Para a desativação ou ativação o modo de logística, proceder conforme descrito a seguir.

Desativação:

- Ligar o motor.
- Ligar o sistema de luzes de emergência.
- Rodar a chave da ignição para a posição “Ligar o motor” durante cerca de 20 segundos, com o motor em funcionamento (o motor de arranque não funciona).
- Consoante a variante de equipamento, é exibida a mensagem “Modo de logística desl.” e/ou a indicação da bateria deixa de piscar. (Figura 2)
- Desligar o sistema de luzes de emergência e o motor.

Ativação:

- Ligar o motor.
- Ligar o sistema de luzes de emergência.
- Rodar a chave da ignição para a posição “Ligar o motor” durante cerca de 20 segundos, com o motor em funcionamento (o motor de arranque não funciona).
- Consoante a variante de equipamento, é exibida a mensagem “Modo de logística lig.” e/ou a indicação da bateria pisca. (Figura 3)
- Desligar o sistema de luzes de emergência e o motor.



Figure 1



Figure 2



Figure 3