



Nissan Qashqai (J10) — Luz de controlo ABS / ESP

| | |
|-----------------|---|
| Ficha técnica | |
| Fabricante | Nissan |
| Modelo | Qashqai (J10) |
| Motor | 1.5 DCI |
| Código do motor | K9K |
| Ano de fabrico | 2007–2014 |
| Sintoma | A luz de controlo ABS / ESP acende durante a condução |



A luz de controlo ABS/ESC acende durante a condução e o código de erro C1130 é registado

A luz de controlo ABS/ESP pode acender esporadicamente nos veículos supracitados. Após desligar e voltar a ligar a ignição, a luz de controlo apaga, mas volta a acender após um curto período de condução.

Na memória de erros do módulo de comando ABS/ESP é registado o código de erro C1130 “Módulo de comando do motor — Sinal com defeito”.

Em algumas situações, a luz de controlo pode ser acompanhada por uma perda de potência.

Neste caso, a perda da potência pode ser causada por um tubo de ligação obstruído por depósitos de gás de escape. Consequentemente, o módulo de comando do motor transmite ao módulo de comando do ABS/ESP um sinal de binário incorreto, provocando a ativação da luz de controlo.

O tubo de ligação que se estende do sensor de pressão dos gases de escape até ao coletor de escape, deve ser desmontado de acordo com as especificações do fabricante e seguidamente controlado relativamente a fortes depósitos de gases de escape. O parafuso oco para a fixação do tubo de ligação no coletor de escape também tem de ser controlado relativamente a resíduos de gás de escape.

Na eventualidade de ser reclamada a avaria supracitada, a limpeza do tubo de ligação e a substituição do parafuso oco podem solucionar o problema.

Se a causa do erro estiver eliminada, deve-se limpar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.



AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

