



Renault Master — Motor de arranque com defeito devido a sobrecarga

Ficha técnica

Fabricante	Renault
Modelo	Master
Motor	Todos os modelos com código do motor M9T ou M9R
Ano de fabrico	Desde 2008
Sintoma	Motor de arranque com defeito, fechadura de ignição com defeito



Motor de arranque avariado devido a fechadura de ignição com defeito

Se nos veículos supracitados for detetado um problema no motor de arranque este pode estar relacionado com uma fechadura de ignição com defeito. Uma mola desgastada ou quebrada no interior da fechadura de ignição pode impedir que a fechadura de ignição volte para a posição de partida após o processo de arranque. Em consequência, o motor de arranque é acionado mais tempo do que o necessário, continuando a trabalhar após o arranque do motor.

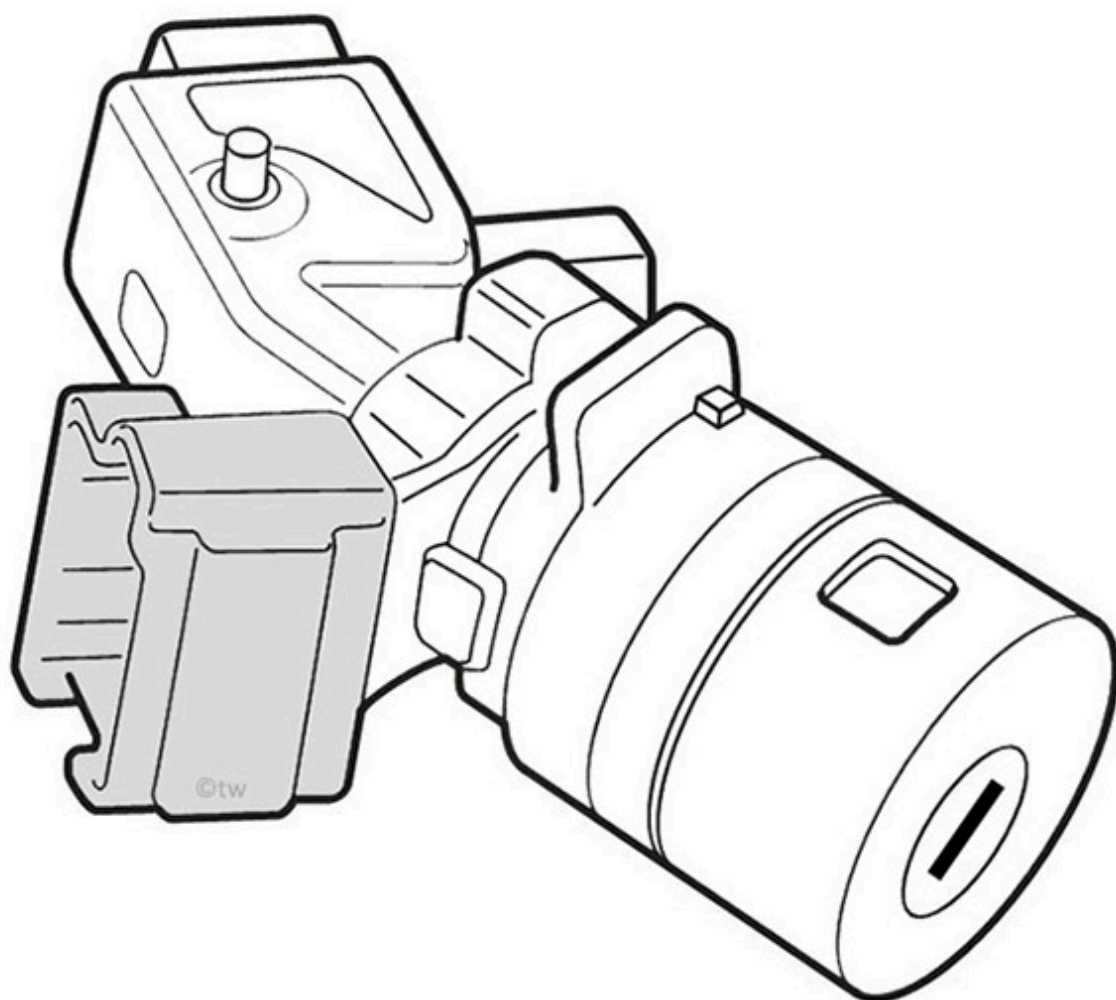
Avaliação de danos Antes de instalar um novo motor de arranque deve-se analisar o tipo de dano apresentado pelo motor de arranque desmontado. Se a causa inicial do dano não for eliminada, o novo componente sofrerá o mesmo destino. Se forem visíveis danos como o eixo do rotor azulado ou um pinhão desgastado, estes são indícios para o funcionamento contínuo ou prolongado do motor de arranque. Neste caso, deve-se verificar a fechadura de ignição e, se necessário, proceder à sua substituição.

Além disso, as dificuldades no arranque do motor podem originar tentativas de arranque prolongadas.

** Aviso**

Além disso, devem ser realizados os seguintes controlos:

Esta informação pode também ser aplicável aos fabricantes de automóveis Opel e Nissan com os mesmos tipos de motores.



Fechadura de ignição Renault