

Mitsubishi Lancer Lâmpada de controlo do alternador acende | HELLA

Mitsubishi

Lancer

Ano de fabrico: 2011

Motor: 1,8 DI gasóleo (4N13)

Bateria descarregada | Motor não arranca

Lâmpada de controlo do alternador acende

Nos veículos supracitados, uma polia desapertada do alternador pode provocar a falha da rede de bordo e danos em outros componentes.

Devido a um defeito de produção, a polia pode soltar-se do alternador durante o funcionamento. Neste caso existe o perigo de a bateria não ser carregada e os componentes adjacentes serem danificados pela polia. A lâmpada de controlo do alternador acende e eventualmente o motor desliga durante a marcha.

O fabricante automóvel já identificou o problema. No âmbito de uma ação de recolha todos os veículos são verificados e o alternador eventualmente substituído.

Contudo, deve partir-se do princípio que existem veículos no mercado que, por diversos motivos, não foram controlados.

Prestar especial atenção a esta informação, sempre que surgirem reclamações relacionadas com a bateria e a iluminação da lâmpada de controlo do alternador.

Aviso importante de segurança As informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela HELLA, com o intuito de apoiar as oficinas profissionalmente nos trabalhos do dia a dia. As informações disponibilizadas neste web site apenas devem ser utilizadas por pessoal especializado e devidamente qualificado. Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. Apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.