

KIA Picanto - O compressor não funciona | HELLA

KIA

Picanto

Ano do modelo: 2004–2008

Com sistema de ar condicionado

O compressor não funciona

O acoplamento do compressor faz ruído

Fusível com defeito

Se o compressor do ar condicionado falhar ou se forem produzidos ruídos nos veículos acima mencionados, uma possível causa é uma bobina solenóide defeituosa no acoplamento do compressor. Antes de substituir a bobina solenóide, verifique o fusível principal do ar condicionado (10 A), que às vezes é queimado por um curto-circuito elétrico no acoplamento. Também deve ser feita uma medição de resistência no acoplamento. O valor nominal é: aproximadamente 3 - 4 Ohm. Se o valor estiver dentro deste intervalo, o acoplamento está em ordem e a área circundante deve ser verificada. Se o valor for zero Ohm, pode-se presumir que há um curto-circuito. A bobina solenóide com defeito ou o compressor devem ser substituídos. Ao substituir a bobina solenóide, deve-se observar o seguinte:

- O fabricante do veículo vende um kit de reparação (pode ser encomendado através da linha direta do fabricante).
- Ao remover/montar o acoplamento, preste atenção às marcações ou marque a posição das peças.
- Desapertar/remover o parafuso de acoplamento central
- Remova o anel de bloqueio da polia da correia
- Retire a polia da correia
- Remova o anel de bloqueio da bobina solenóide
- Desfazer o encaixe do retentor para o sistema elétrico

conexão (para facilitar a remoção do encaixe de retenção, o kit de reparação inclui uma ferramenta que se encaixa na cabeça do parafuso de retenção para o desapertar)

- Desbloquear/retirar o conector
- Remova a bobina solenóide

- Instale uma nova bobina solenóide. As marcas na bobina solenóide e no compressor devem corresponder
- Ao encaixar a polia da correia, certifique-se de que a face fresada no anel de bloqueio esteja voltada para cima.
- O binário de aperto para a fixação do acoplamento central é de 10 a 15 Nm.