

# Ford Probe; Explorer, Windstar - falha do compressor | HELLA

**Ford**

**Tipo: Sonda; Explorador, Windstar.**

## **Reabastecimento de óleo refrigerante adicional para modelos anteriores a 1996 - falha do compressor**

Reabastecimento de óleo refrigerante adicional para modelos anteriores a 1996- falha do compressor

De acordo com os resultados da pesquisa, uma falha precoce frequente do compressor é causada pela quantidade de óleo enchida pela fábrica. Esta quantidade de óleo é insuficiente para garantir a lubrificação adequada do sistema.

A Ford recomenda, por exemplo, reabastecer aproximadamente 60 ml de óleo durante a manutenção ou pequenas reparações no sistema de ar condicionado original. Esta quantidade deve ser adicionada antes de encher o sistema com líquido refrigerante. Os sistemas R134a da Ford podem ser distinguidos dos sistemas R12 por um autocolante especial na parte inferior do capô do motor e um anel de cor bege no interruptor de baixa pressão (ver figuras).





### **ⓘ Nota de segurança importante**

As seguintes informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela HELLA com o objetivo de oferecer apoio profissional às oficinas automotivas no seu trabalho diário. As informações disponíveis neste site devem ser utilizadas apenas por pessoal especializado devidamente treinado.

É proibida a reimpressão, distribuição, reprodução, exploração sob qualquer forma e divulgação do conteúdo deste documento, mesmo que parcialmente, sem a nossa aprovação expressa por escrito e indicação da fonte. As ilustrações esquemáticas, figuras e descrições destinam-se a explicar e apresentar o texto do documento e não podem ser utilizadas como base para a instalação ou o projeto. Todos os direitos reservados.