

Ford C-Max - Os ejetores de água sobreaquecem | HELLA

Ford

C-Max

Ano de construção: 01/2007 – 09/2010

Os ejetores de água sobreaquecem

No veículo acima mencionado, os ejetores de água podem sobreaquecer.

Devido a elementos de aquecimento com vedação deficiente, pode entrar água ou sal (de degelar) das estradas nos ejetores de água.

A consequência disso é, frequentemente, corrosão e um sobreaquecimento dos ejetores de água. Isso, por sua vez, pode causar odores incômodos e formação de fumo.

Na oficina especializada, os veículos afetados são equipados com ejetores de água novos e modificados (com fusível integrado).

O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados. No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram controlados ou reparados.

Aviso importante de segurança

As informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela HELLA, com o intuito de apoiar as oficinas profissionalmente nos trabalhos do dia a dia. As informações disponibilizadas neste web site apenas devem ser utilizadas por pessoal especializado e devidamente qualificado. Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. Apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.