

Citroën C5/C6/C8 — Existem dificuldades no arranque e a potência do motor é insuficiente, a luz de controlo do motor brilha | HELLA

Citroën

Modelos: C5/C6/C8/Crosser

Ano de fabrico: a partir de 2006

Motor: 2,2 HDI FAP, DW12, código: 4HX/4HY

Existem dificuldades no arranque e a potência do motor é insuficiente, a luz de controlo do motor brilha.

No módulo de comando do motor, estão registados os seguintes códigos de erro:

- P0087/135, equivalente a:

Pressão do sistema do combustível; pressão demasiado baixa.

- P0093/147, equivalente a:

Sistema do combustível; fuga de grande dimensão detetada.

Neste caso, o filtro do combustível pode estar entupido.

A razão para tal é que, devido à utilização do aditivo de combustível Eolys 176 (especificado pelo fabricante do veículo), se formou uma massa semelhante a lama que entupiu o filtro do combustível.

Para resolver o problema, o filtro do combustível tem de ser substituído.

O fabricante do veículo substituiu o aditivo Eolys 176. Em vez do Eolys 176 (filtro de partículas de geração 1 e 2), é agora utilizado exclusivamente o novo aditivo Infineum (filtro de partículas de geração 3).

Para os motores supramencionados, os intervalos de manutenção do filtro do combustível foram subsequentemente reduzidos de 60 000 km para 30 000 km e para 20 000 km, respetivamente. As oficinas especializadas foram informadas e, se necessário, irão verificar os veículos afetados.