BMW 316 d — Avaria do sistema eletrónico da rede de bordo

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	316 d E91
Motor	2.0d
Código do motor	N47
Ano de fabrico	2009 até 2012
Sintoma	Avaria do sistema eletrónico da rede de bordo
Ferramenta HGS recomendada	mega macs X

O motor vai abaixo, comunicação com o módulo de comando do motor interrompida

No modelo de veículo supramencionado, é possível que o sistema eletrónico da rede de bordo completo falhe por um breve momento. A comunicação com o módulo de comando do motor pode estar interrompida, o que faz com o que motor vá abaixo.

Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção ao ponto de transferência da alimentação do polo positivo da bateria na caixa da bateria, no lado direito do compartimento de bagagens.

Para dar seguimento à localização de erros, a bateria do veículo deve ser desmontada de acordo com as especificações do fabricante. O ponto de transferência da alimentação do polo positivo da bateria tem de ser verificado quanto a corrosão e danos térmicos. Caso sejam detetadas anomalias, a substituição de todos os componentes danificados poderá resolver o problema.

Além disso, é necessário localizar a causa da corrosão existente no cabo positivo da bateria. Uma causa possível pode ser a infiltração de água na caixa da bateria devido a escoamentos de água entupidos. Se os escoamentos do teto de abrir estiverem entupidos, ocorre a acumulação de água na caixa da bateria, no lado traseiro direito, entre outros locais.

Para a verificação, despeje água nos escoamentos. A água deve escoar para o exterior através dos tubos flexíveis de drenagem. Durante a verificação, tem de ser claramente visível uma saída de água por baixo do veículo, tanto no lado traseiro quanto no lado dianteiro. Se os escoamentos estiverem entupidos, a limpeza dos pontos de escoamento de água poderá resolver o problema. Após estas medidas, a água deve voltar a escoar corretamente. Caso outros componentes tenham sido danificados pela infiltração de água, estes têm de ser reparados de acordo com as especificações do fabricante.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!