



BMW 118i — Ruídos incomodativos provenientes do compartimento do motor

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	F21
Motor	N13
Ano de fabrico	Desde 2011
Sintoma	Ruídos incomodativos provenientes do compartimento do motor



Ruídos de chocalhar provenientes do compartimento do motor, após o arranque a frio

Nos modelos supracitados podem ser audíveis ruídos de chocalhar incomodativos, provenientes do compartimento do motor, imediatamente a seguir ao arranque do motor. Os ruídos podem ser causados pela vibração das hastes de acionamento da tampa de bypass no turbocompressor.

Exercendo uma ligeira pressão, com uma chave de parafusos, no tirante da câmara do ar de sobrealimentação (Figura), é possível verificar se o ruído sofre alguma alteração. Se, no âmbito não localização de erros não for encontrado qualquer outro defeito no mecanismo de hastes, pode ser instalada a atualização de software disponibilizada pelo fabricante do veículo. Com a atualização do software, é aumentado a ativação da unidade de vácuo durante a fase de aquecimento, compensando, assim, a folga de tolerância nas hastes. A atualização do software pode, por exemplo, ser realizada via Hella Gutmann [macsRemote Services](#) ou um aparelho de diagnóstico compatível com a tecnologia PassThru, da [gama Mega Macs](#). Além disso, é necessário um acesso registado ao portal online do fabricante automóvel. Se não dispuser do

equipamento necessário, é necessário recorrer aos serviços de uma oficina especializada e autorizada.

Este problema também pode ocorrer noutros modelos que estejam equipados com os mesmos motores.



AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

