

Zestawy paska zębatego/pompy chłodzącej | HELLA

Ogólne informacje

Podczas wymiany paska zębatego należy również wymienić wszystkie komponenty koła pasowego. Hella oferuje przeznaczone do tego celu kompletne zestawy obejmujące pompę płynu chłodzącego, pasek zębaty oraz ewentualne inne części, takie jak rolki napinające, kierujące i prowadzące, amortyzatory i uszczelki (rysunek 1). Dzięki temu czasochłonne wyszukiwanie poszczególnych komponentów jest zbędne. Wymiana wszystkich komponentów zapewnia maksymalną ochronę przed kolejnymi naprawami i naprawami gwarancyjnymi. Wszystkie elementy są do siebie optymalnie dopasowane i spełniają wysokie wymagania jakości Hella.



Bild 1

Rysunek 1

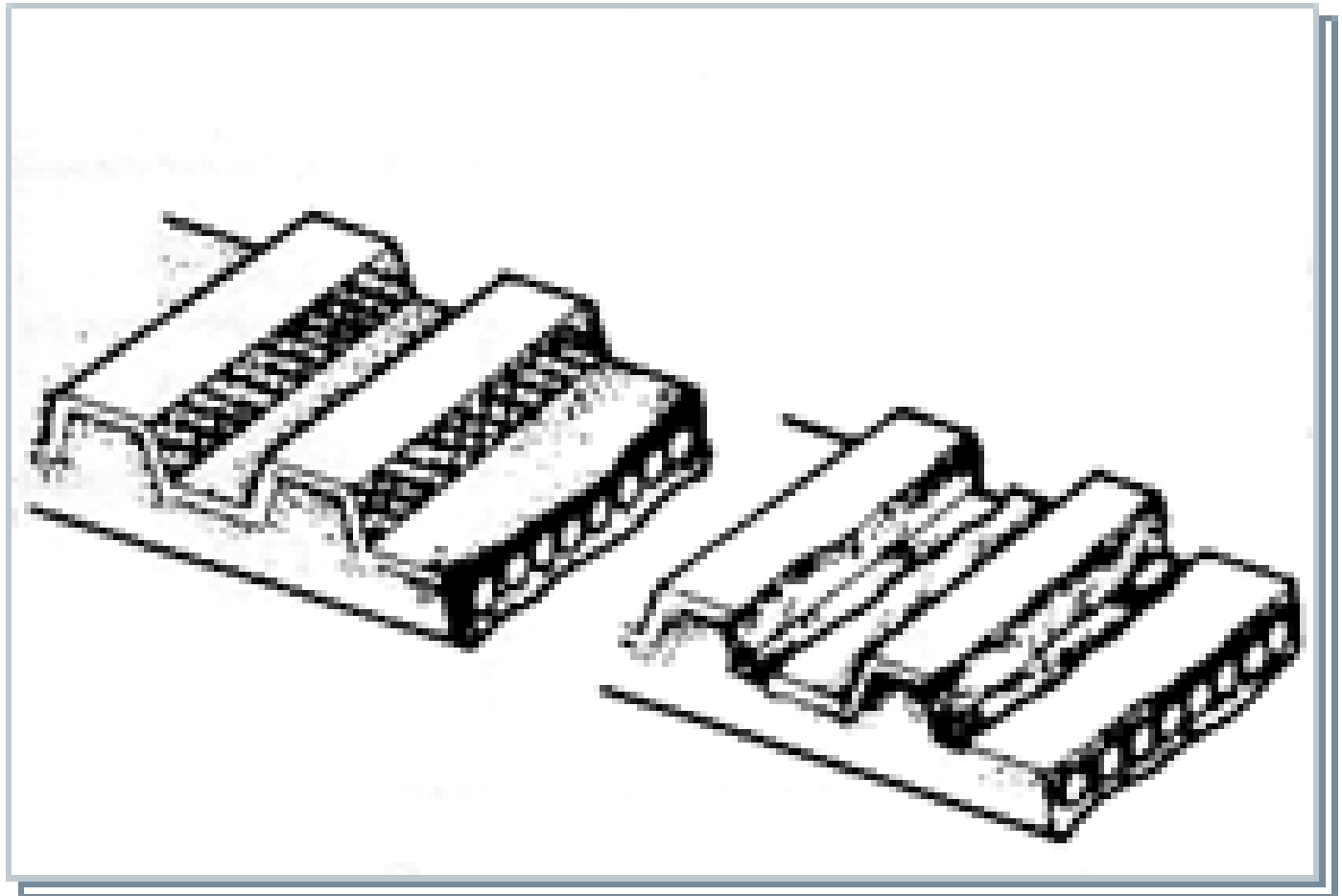
Budowa/zasada działania



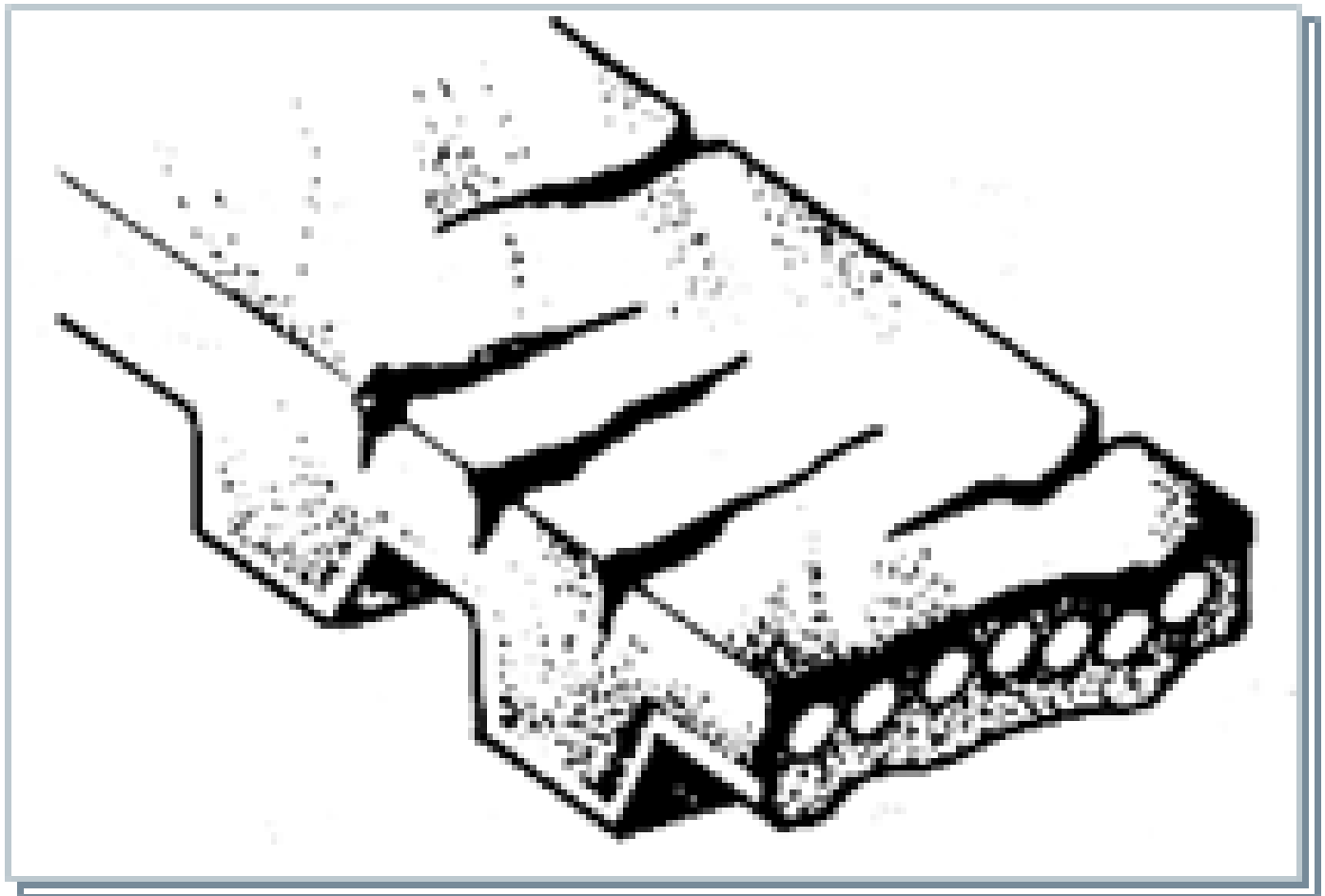
Bild 2

W wielu pojazdach pompa chłodząca (rys 2, poz. A) i inne agregaty dodatkowe są także napędzane przez pasek zębaty. Za naprężenie i prowadzenie paska odpowiadają różne rolki napinające i prowadzące. Właściwe przeniesienie siły z paska odbywa się przez osadzoną linkę, wykonaną zazwyczaj z włókien aramidowych lub szklanych. Elastomerowe zęby chroni przed zużyciem wewnętrzna strona paska, wykonana z odpornych na ścieranie włókien.

W modelach specjalnych zęby znajdują się po wewnętrznej i zewnętrznej stronie paska.



Zeichnung 1



Zeichnung 2

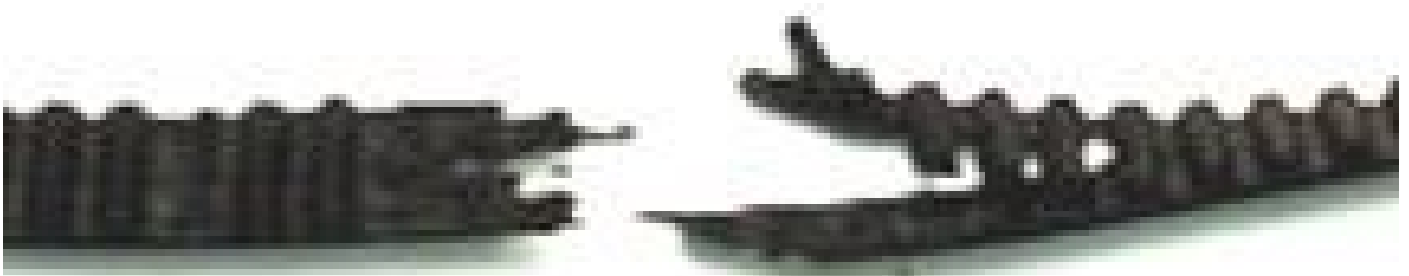


Bild 3



Bild 4

Rodzaje uszkodzeń i możliwe przyczyny:

Uszkodzone zęby (rysunek 1):

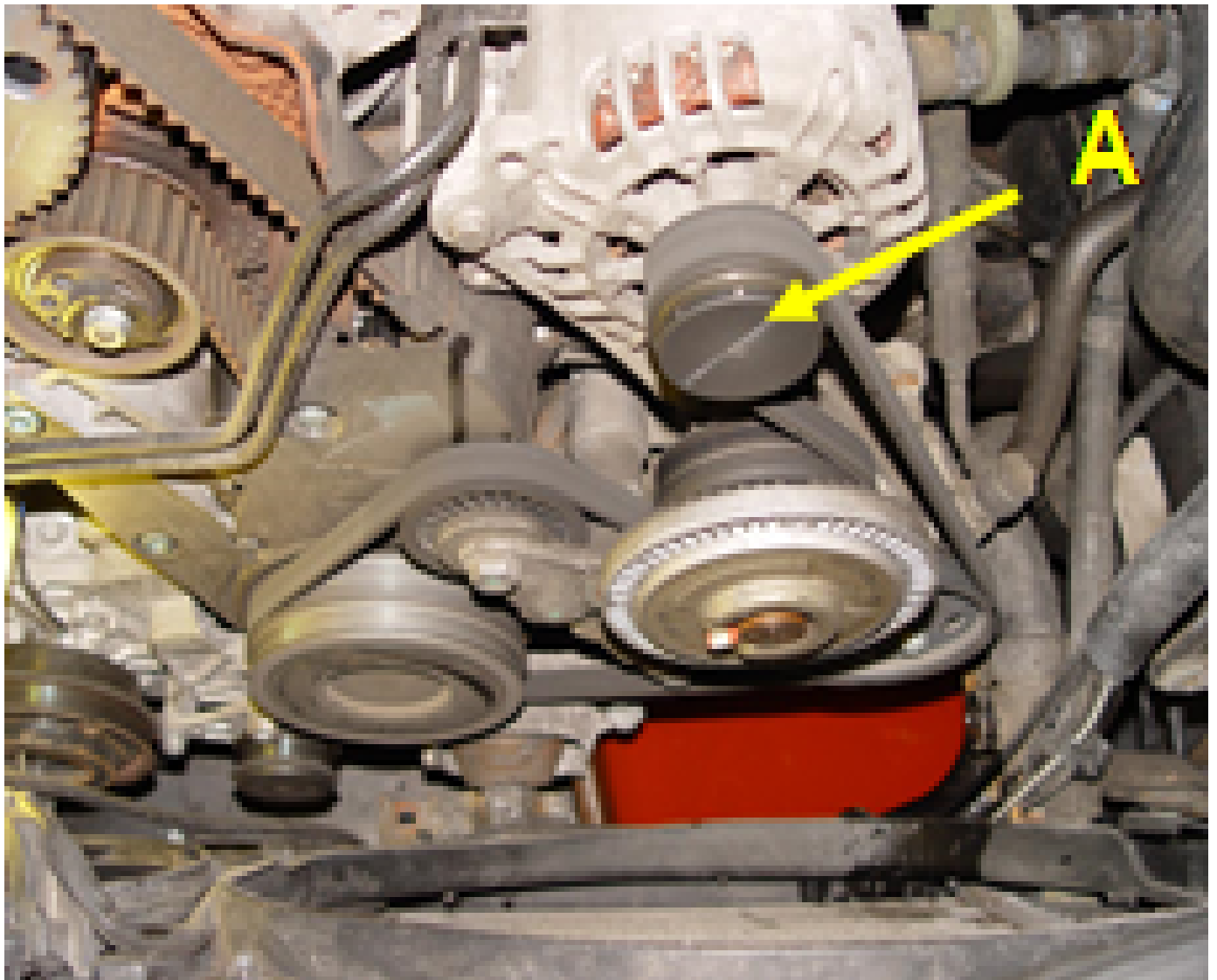


Bild 5



Bild 6

 Wichtiger Sicherheitshinweis