

Wyłącznik ciśnieniowy oleju | HELLA

Ogólne informacje

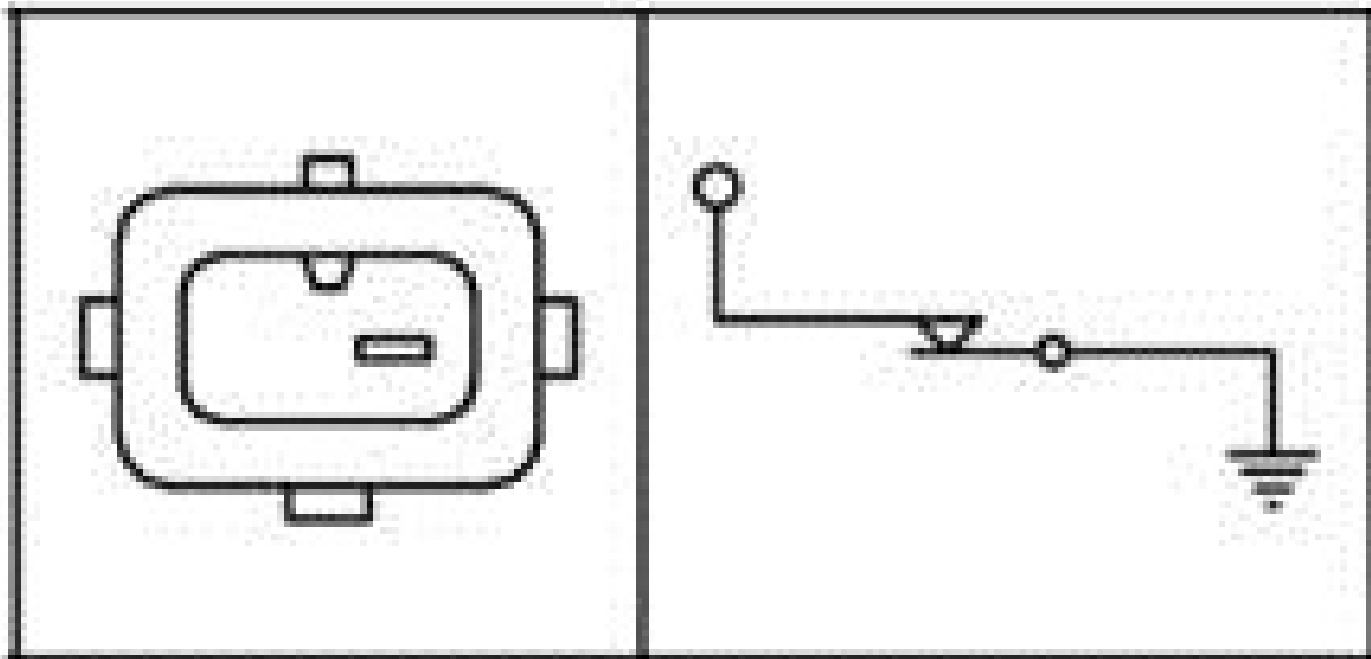
Wyłącznik ciśnieniowy oleju jest zintegrowany z obiegiem oleju silnika. Wyłącznik rejestruje ciśnienie oleju, włącza lub wyłącza lampkę kontrolną albo reguluje wskaźnik ciśnienia oleju.



Zasada działania

Wyłącznik ciśnieniowy oleju w stanie spoczynkowym jest zamknięty.

Podczas włączania zapłonu świeci lampka kontrolna ciśnienia oleju. Jeżeli po rozruchu silnika zostanie wytworzone ciśnienie oleju, styk przełączający wyłącznika otwiera się i zostaje przerwany kontakt lampki kontrolnej z masą. Lampka kontrolna gaśnie.



Możliwe przyczyny usterki

- Zablokowany otwór dopływowy
- Nieprawidłowy styk na wtyczce
- Zwarcia wewnętrzne
- Uszkodzony element pomiarowy
- Nieszczelności

Skutki awarii

- Lampka kontrolne jest stale włączona lub w ogóle nie świeci
- Wskaźnik ciśnienia oleju nie działa
- Wycieki oleju spowodowane nieszczelnością

Diagnostyka

- Sprawdzić wtyczkę i okablowanie pod kątem prawidłowego osadzenia lub uszkodzeń.
- Sprawdzić obudowę pod kątem nieszczelności.
- Sprawdzić, czy podłączenie po stronie silnika i kołnierz włącznika nie są zanieczyszczone.

Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Informacje i porady praktyczne zostały przygotowane przez firmę HELLA w celu zapewnienia profesjonalnego wsparcia dla warsztatów samochodowych. Informacje udostępnione na tej stronie internetowej powinny być wykorzystywane tylko przez odpowiednio wykwalifikowany personel. Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.