

Wskazówki dotyczące montażu tarcz hamulcowych | HELLA

Wskazówka ogólna

Należy się zawsze stosować do dołączonych do produktu instrukcji montażowych i ulotek.

- Tarcze hamulcowe mogą być wymieniane tylko przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe.
- Wadliwe wykonanie pracy może spowodować całkowitą awarię układu hamulcowego.
- Należy przestrzegać dodatkowych wskazówek montażowych producentów pojazdu i układu hamulcowego.
- Stosować tylko homologowane, przeznaczone dla danego pojazdu tarcze hamulcowe.
- Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić, czy część zamienna jest odpowiednia i czy posiada wymagane wymiary, złącza i właściwości.
- Tarcze hamulcowe należy zawsze wymieniać parami/na całej osi z użyciem nowych klocków hamulcowych.
- Wykluczyć mechaniczne uszkodzenia tarczy hamulcowej! (np. spowodowane upadkiem na podłogę)
- Do napraw tarcz hamulcowych używać wyłącznie odpowiednich narzędzi.



Instrukcja montażu

Przed przystąpieniem do naprawy elementów układu hamulcowego należy umieścić na kierownicy ostrzeżenie informujące o przeprowadzaniu naprawy.

- Pojazd przepisowo podnieść, ustabilizować i zdemontować koła.
- Wymontować klocki hamulcowe zgodnie z odpowiednimi wskazówkami montażowymi.
- Wymontować zacisk hamulcowy, w razie potrzeby z jego jarzmem, ale nie odłączać ani nie skręcać wężyka płynu hamulcowego. Unieruchomić zacisk hamulcowy tak, by wężyk był zabezpieczony przed uszkodzeniem.
- Odkręcić śrubę mocującą tarczy hamulcowej i wymontować tarczę hamulcową.
- Wyczyścić piastę koła. Powierzchnia styku piasty koła lub kołnierza musi być czysta i nie może być uszkodzona. Ostrożnie i starannie oczyścić piastę koła ze śladów korozji, brudu, lakieru i/ lub innych zanieczyszczeń. Następnie cienko nasmarować powierzchnię styku niezawierającym metalu smarem trwałym.

- Zamontować nową tarczę hamulcową.
- W przypadku wentylowanych układów hamulcowych sprawdzić kierunek obrotu.
- Dokręcić śrubę mocującą podanym momentem dokręcającym.
- Zamontować nowe klocki hamulcowe i zacisk hamulcowy. Zastosować się przy tym do wskazówek dotyczących montażu klocków hamulcowych.
- Zamontować koła i dokręcić nakrętki/śruby kół podanym momentem dokręcającym.
- Powtórzyć opisane czynności po wewnętrznej stronie koła.
- Opuścić pojazd.

Wskazówki dotyczące montażu tarcz hamulcowych z łożyskami kół i pierścieniami impulsowymi systemu ABS

Tarcze hamulcowe ze zintegrowanymi łożyskami kół wymagają bardzo starannego montażu. Nieprawidłowy montaż ujemnie wpływa na żywotność łożysk. Podczas montażu tarcz hamulcowych nie wolno ustawić ukośnie. W celu ułatwienia montażu nasmarować zwrotnice. Przy mocowaniu tarczy hamulcowej do zwrotnicy upewnić się, że siła działa tylko na wewnętrzny pierścień łożyskowy.

W przypadku tarcz hamulcowych ze zintegrowanym czujnikiem prędkości obrotowej koła dla systemu ABS należy przed montażem sprawdzić pierścień kodera pod kątem uszkodzeń. Wykluczy to ewentualne zakłócenia spowodowane nieprawidłowymi sygnałami czujników systemu ABS.

- Nie narażać pierścienia kodera na działanie silnych pól magnetycznych, może to spowodować jego uszkodzenia lub zakłócenie działania.
- Tarcze hamulcowe ze zintegrowanym łożyskiem koła należy przetoczyć przy dokręcaniu śrub koła, aby odpowiednio ustawić element toczny. Wykluczy to uszkodzenia panwi łożyska.
- Przy montażu tarczy hamulcowej nie używać siły mechanicznej. Nie używać młotka ani innych tego rodzaju narzędzi.
- Do mocowania nakrętek osi nie używać wkrętarek udarowych.





Kontrola działania

- Skontrolować poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby uzupełnić płyn do poziomu maksymalnego.
- Używać wyłącznie płynu hamulcowego przewidzianego dla danego pojazdu.
- Kilka razy wcisnąć pedał hamulca do 2/3 jego drogi ruchu, aby ustawić klocki hamulcowe w pozycji roboczej.
- Sprawdzić układ hamulcowy pod kątem ewentualnych nieszczelności.
- Przeprowadzić jazdę próbną.
- Pierwsze hamowania wykonać przy niskiej prędkości pamiętając, że skuteczność hamowania może być w tej sytuacji nieco mniejsza niż normalnie.
- Aby zapewnić niezawodne i prawidłowe działanie hamulca, należy dopasować do siebie powierzchnie cierne nowych komponentów hamulca przez dotarcie.

- Zaleca się docieranie komponentów hamulca przez 200-300 kilometrów w celu uzyskania optymalnego dopasowania części.
- Należy się przy tym ściśle stosować do wskazówek producenta pojazdu i hamulcowa dotyczący docierania hamulców.
- Unikać niepotrzebnego gwałtownego lub długiego hamowania w celu szybszego dotarcia części.
- Przy wykonywaniu manewrów przestrzegać ogólnych przepisów ruchu drogowego!

Dodatkowe czynności kontrolne

W celu profilaktycznego wykluczenia problemu szorowania tarcz hamulcowych podczas jazdy należy zmierzyć bicie boczne nowej tarczy hamulcowej przy użyciu odpowiedniego czujnika zegarowego zgodnie ze wskazówkami producenta samochodu.

Jeżeli nie są tu zachowane dopuszczalne wartości tolerancji, należy sprawdzić piastę koła.

WSKAZÓWKA: Nadmierne bicie czołowe może być spowodowane przez zanieczyszczenie/ uszkodzenie piast lub kołnierzy kół i/lub zużycie łożysk.

Dalsze pomocne treści można znaleźć w Informacjach Technicznych:

- "Kontrola bicia bocznego tarczy hamulcowej"
- "Kontrola bicia bocznego piasty koła"
- "Docieranie tarcz hamulcowych"

Zasada bezpieczeństwa

Przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa:

- Tarcze hamulcowe wymagają wymiany, jeżeli są silnie skorodowane, pęknięte, spękań, zwichrowane lub zużyte do minimalnej grubości.
- Grubość tarczy hamulcowej nie może być nigdy mniejsza od wymaganej grubości minimalnej.
- Grubość minimalna (czyli określona przez producenta granica zużycia) jest podana na każdej tarczy hamulcowej.
- Grubość minimalną należy regularnie sprawdzać w najcieńszym miejscu tarczy hamulcowej (np. przy każdej wymianie klocków hamulcowych).
- Tarcze hamulcowe nie mogą mieć kontaktu ze smarami, olejami, innymi środkami smarnymi ani natłuszczającymi środkami czyszczącymi - może to spowodować awarię układu hamulcowego!
- Zanieczyszczone olejem lub mocno zanieczyszczone tarcze hamulcowe wymagają wymiany.
- Wyczyścić części i usunąć wszystkie pozostałości środków konserwujących albo smarów, ale nie powłokę ochronną.
- Nie czyścić tarcz hamulcowych sprężonym powietrzem, używać do tego celu odpowiedniej szczotki lub płynu do czyszczenia hamulców.
- Wdychanie pyłu z okładzin i tarcz hamulcowych może być niebezpieczne dla zdrowia. W niedostatecznie wentylowanych pomieszczeniach używać maski przeciwpyłowej.

- Skutkiem nieprawidłowego postępowania z płynem hamulcowym mogą być poważne zranienia lub szkody materialne. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa sformułowanych przez producenta używanego płynu hamulcowego.



