

Usuwanie uszkodzonych hamulców | HELLA

Ogólne informacje

Zakładowa ochrona środowiska to ważna kwestia w codziennej pracy każdego warsztatu. Podczas codziennych przeglądów i napraw samochodów produkuje się odpady, których nie wolno wyrzucać do zwykłego pojemnika na śmieci. Poszczególne rodzaje odpadów zostały sklasyfikowane przez Unię Europejską w Europejskim Katalogu Odpadów. Każdy rodzaj odpadów posiada międzynarodowy kod.



Odpady powstające podczas demontażu lub serwisowania układu hamulcowego posiadają podany poniżej kod i usuwa się je w opisany sposób.

Okładziny hamulcowe mają kod 16 01 12 i w zależności od urzędu i firmy utylizacyjnej mogą być poddane recyklingowi, złomowaniu lub składowane na wysypisku. Okładziny hamulcowe nieznanego pochodzenia lub zawierające azbest posiadają kod 16 01 11 i muszą być traktowane i usuwane jako odpad niebezpieczny.

Tarcze i bębny hamulcowe należą do metali żelaznych, czyli posiadają kod 16 01 17. Odpady te usuwa się poprzez złomowanie.

Elementy te po całkowitym opróżnieniu można przekazać na złomowisko.

Zużyty płyn hamulcowy jest odpadem niebezpiecznym i zalicza się go do kodu 16 01 13. Można go usuwać poprzez recykling lub jako odpad podlegający szczególnemu nadzorowi.

Nie zawsze można jednoznacznie określić rodzaj wszystkich odpadów powstających w warsztacie. W takim przypadku warto sięgnąć po kartę charakterystyki produktu, zadzwonić do zakładu utylizacji odpadów lub stosownego urzędu.

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/ti_pl_brakes_entsorgung_defekter_komponenten001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />

 Wichtiger Sicherheitshinweis