

Tarcze hamulcowe z łożyskami kół i pierścieniem impulsowym | HELLA

Ogólne informacje

Ze względu na zastosowanie zróżnicowanych konstrukcji osi przez producentów pojazdów z tarczami hamulcowymi integrowane są dodatkowo łożyska kół i pierścienie impulsowe układu ABS.

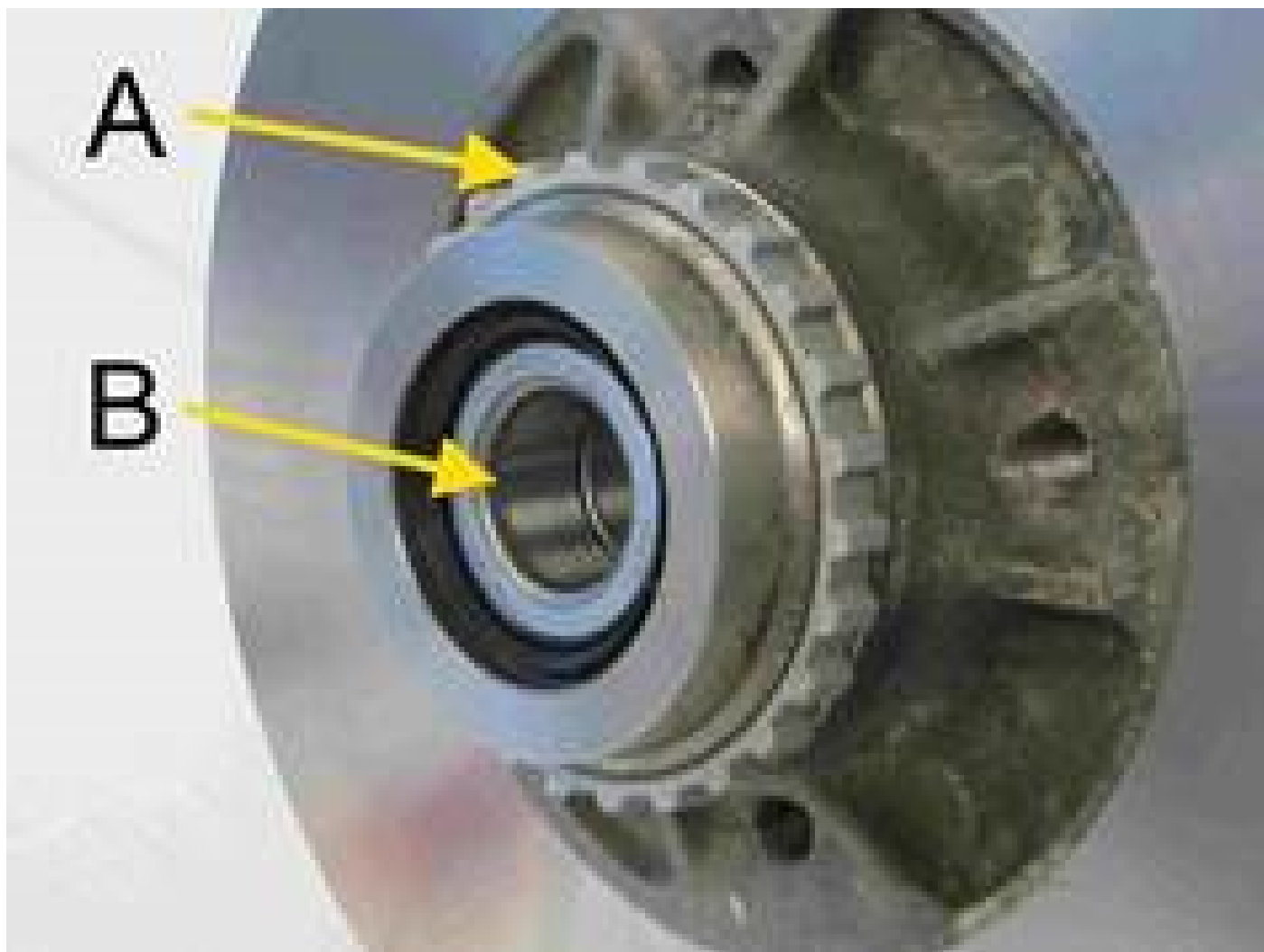
Warianty

Zależnie od wykonania układu hamowania ABS konstrukcje tarczy hamulcowej i rodzaj tarcz impulsowych mogą być różne.



Tarcza hamulcowa bez łożyska koła z pierścieniem impulsowym zamontowanym na stałe i pionowym uzębieniem (A).

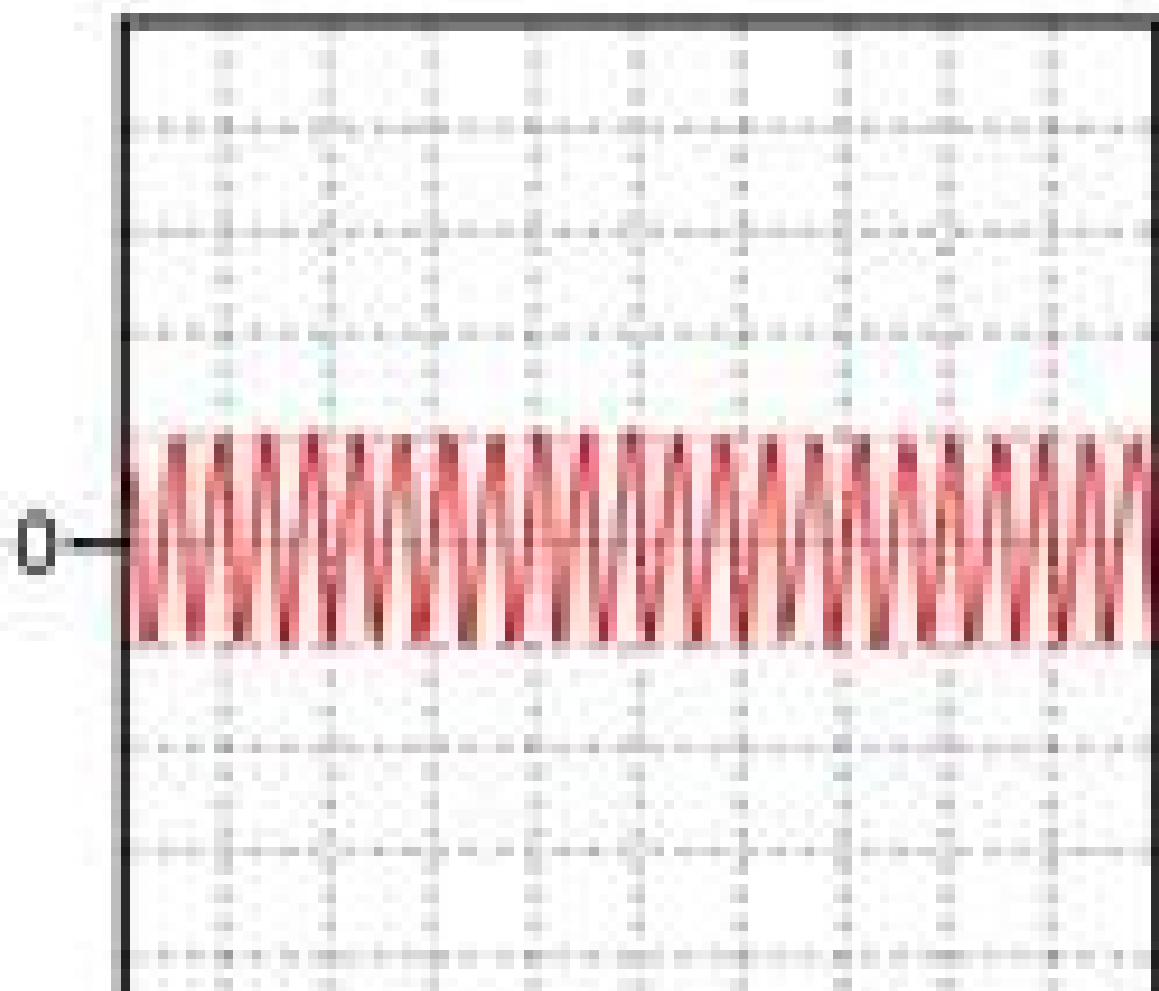
Przykład 2 (rys.2):



Jako tarcza impulsowa może być np. zastosowany pierścień wielobiegunowy (tarcza enkodera), który jednocześnie jest zabudowany w pierścieniu uszczelniającym łożyska koła. W pierścieniu uszczelniającym są osadzone magnesy o zmieniających się kierunkach biegunów.

Ze względu na dużą liczbę dostępnych modeli podczas przygotowywania się do naprawy hamulca należy zawsze uwzględniać budowę danego hamulca koła. Nie zawsze łożyska kół i pierścienie impulsowe są składnikami tarczy hamulcowej i nie zawsze są zawarte w ich zakresie dostawy. W takim przypadku potrzebne części można przenieść ze starej tarczy hamulcowej do nowej lub w razie potrzeby dodatkowo zamówić i wymienić.

Rys. 2



Pierścień impulsowy zainstalowany na tarczy hamulcowej pełni rolę nadajnika dla czujnika prędkości obrotowej kół. Czujniki pasywne przedstawione w naszym przykładzie są zamontowane bezpośrednio nad tarczą impulsową (rysunek). Ruch obrotowy tarczy impulsowej i wynikająca z tego zmiana pozycji zębów i przerw między zębami powoduje zmianę przepływu magnetycznego. Zmieniające się pole magnetyczne jest przekazywane przez czujnik prędkości obrotowej kół jako sygnał do sterownika. Częstotliwość i amplitudy tego sygnału są powiązane z prędkością obrotową kół.

Szczegółowe informacje na temat działania różnych czujników prędkości obrotowej kół są dostępne w broszurze Hella „Czujniki prędkości obrotowej kół w pojazdach mechanicznych”.

Rola łożyska koła

Łożysko koła jest częścią podwozia, a jego zadaniem jest prowadzenie i podpieranie osi i wałów. Jednocześnie łożyska przyjmują siły osiowe i promieniowe.

 Wichtiger Sicherheitshinweis