

Smar trwały bez metalu | HELLA

Optymalne zastosowanie smarów w układach hamowania pojazdów mechanicznych

Aby było zagwarantowane optymalne działanie hamulców kół, podczas przeglądu należy przesmarować wszystkie części mechaniczne smarem trwałym odpornym na wysokie temperatury. Nie zawsze jednak stosowany smar jest właściwy. Bardzo popularnym uniwersalnym środkiem jest pasta miedziana.

Coraz więcej pojazdów jest jednak wyposażonych w technologie o wysokim poziomie czułości, odpowiadające za elektroniczne sterowanie procesami podczas jazdy (np. ABS, ESP). Kilkanaście czujników przekazuje informacje o aktualnej sytuacji drogowej do instalacji elektrycznej pojazdu. Przez nieprawidłowe zastosowanie pasty miedzianej lub za dużą ilość cząstki metalu zawarte w paście mogą powodować zakłócenia czujników, a przez to nieprawidłowe działanie układów. Coraz więcej pojazdów jest wyposażonych w części podwozia i zaciski hamulcowe wykonane z aluminium. Miedź i aluminium reagują ze sobą elektrolitycznie. Może to spowodować wystąpienie określonego rodzaju korozji a przez to oddziaływanie smaru odwrotne do zamierzonego.



METAL-FREE PERMANENT
LUBRICANT FOR OIL BRAKES

METALLFREI
ÖL UND ÖLWASCHÖLE
FÜR ÖL-SCHEIBENBREMSEN
LUBRICANT PERMANENT
LANK METAL-FREE FOR
OILING A DISC

LUBRICATING PERMANENTLY
LOW METAL-ION PROVA
PRODOTTO DA HELLA

GLI OLI METAL-FREE
PERMANENTE
LUBRICA METAL-FREE PER IL
FRENO A DISCO

PERMANENT QUALITY

Właściwości i zastosowanie produktu

Właściwości

- Odporny na wysokie temperatury
- Nie zawiera metalu
- Nie zawiera substancji stałych
- Przezroczysty
- Bezkwasowy

Zastosowanie

- Nadaje się do uniwersalnego zastosowania we wszystkich miejscach smarowania w pojazdach mechanicznych
- W układach hamowania
- Jako smar do biegunów akumulatora

Numer artykułu: 8DX 355 370-011

 Wichtiger Sicherheitshinweis