

Ściśliwość | HELLA

W wielu publikacjach dotyczących kontroli ECE-R90-pojawia się pojęcie ściśliwości.

Co należy przez to rozumieć?

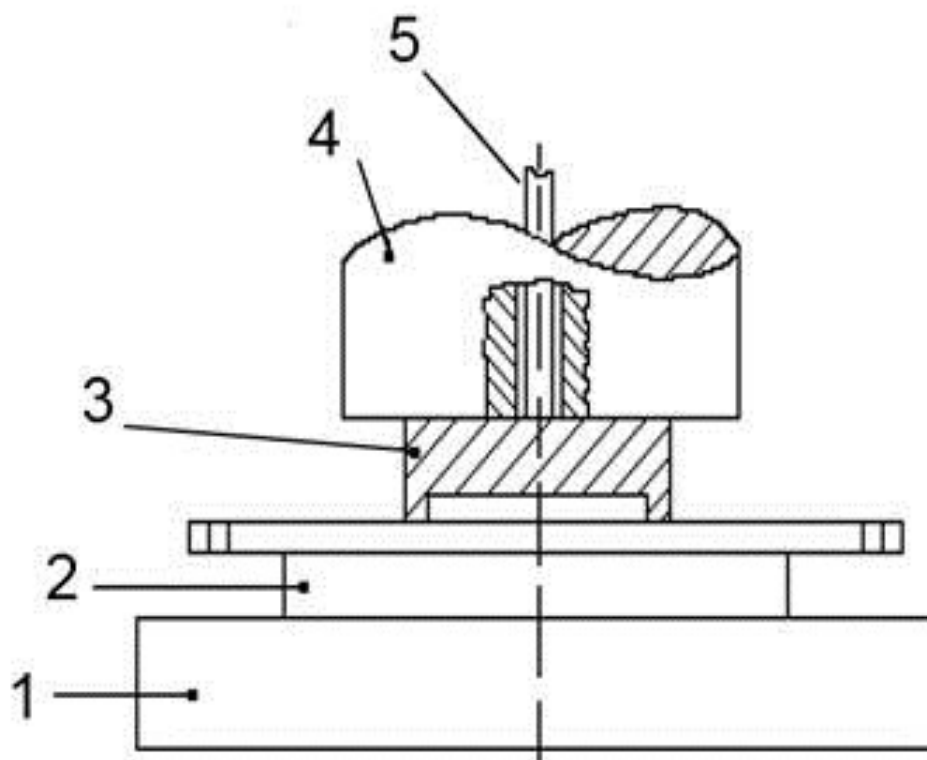
Ściśliwość okładziny to „ściskalność” okładziny hamulcowej, co oznacza, że podczas kontroli sprawdza się, w jakim stopniu grubość okładziny zmienia się pod ciśnieniem. Jednostką miary ściśliwości jest μm . Jeden μm to jedna tysięczna mm.

Na przykładzie tej jednostki widać, w jak niewielkim stopniu okładzinę można ścisnąć. Mimo to występują znaczące różnice, które są słyszane lub odczuwalne dla kierowcy.

Wysoka ściśliwość oznacza „miękką” okładzinę. Miękkie okładziny są dobre dla komfortu hamowania (skrzypienie/tarcie). Jednak jeżeli okładziny są zbyt miękkie, dla kierowcy odczuwalna jest długa droga pedału. To oznacza, że w celu uzyskania pożądanej skuteczności hamowania pedał trzeba wcisnąć bardzo daleko. To nie daje poczucia bezpieczeństwa podczas hamowania. Ponadto podczas silnego hamowania może wystąpić efekt zbyt mocnego ocierania się okładzin hamulcowych o tarcze hamulcowe. W ten sposób zużywanie okładzin i tarcz hamulcowych oraz zużycie paliwa przejściowo się zwiększa.

Niska ściśliwość oznacza, że okładzina hamulcowa jest „twarda”. W ten sposób w tym przypadku nie występują wady wynikające ze zbyt dużej miękkości okładzin. Jednocześnie wzrasta jednak ryzyko, że hamulce będą skrzypieć lub że podczas hamowania przy większych prędkościach będzie występować ocieranie. Osoby znajdujące się w samochodzie odczuwają to jako wibracje na kierownicy lub na pedale hamulca. W

ekstremalnych przypadkach ocieranie hamulców może być słyszane również jako brzęczenie.



❗ Wichtiger Sicherheitshinweis