



Rozruszniki o różnych liczbach zębów

Karta katalogowa

Część zamienna

Rozruszniki

Wskazówka

Różna liczba zębów

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Różna liczba zębów w rozruszniku

W codziennej pracy warsztatowej, podczas poszukiwania części zamiennych, może się zdarzyć, że dla danego pojazdu napotkamy kilka oferowanych wersji rozrusznika, różniących się liczbą zębów w zębniku.

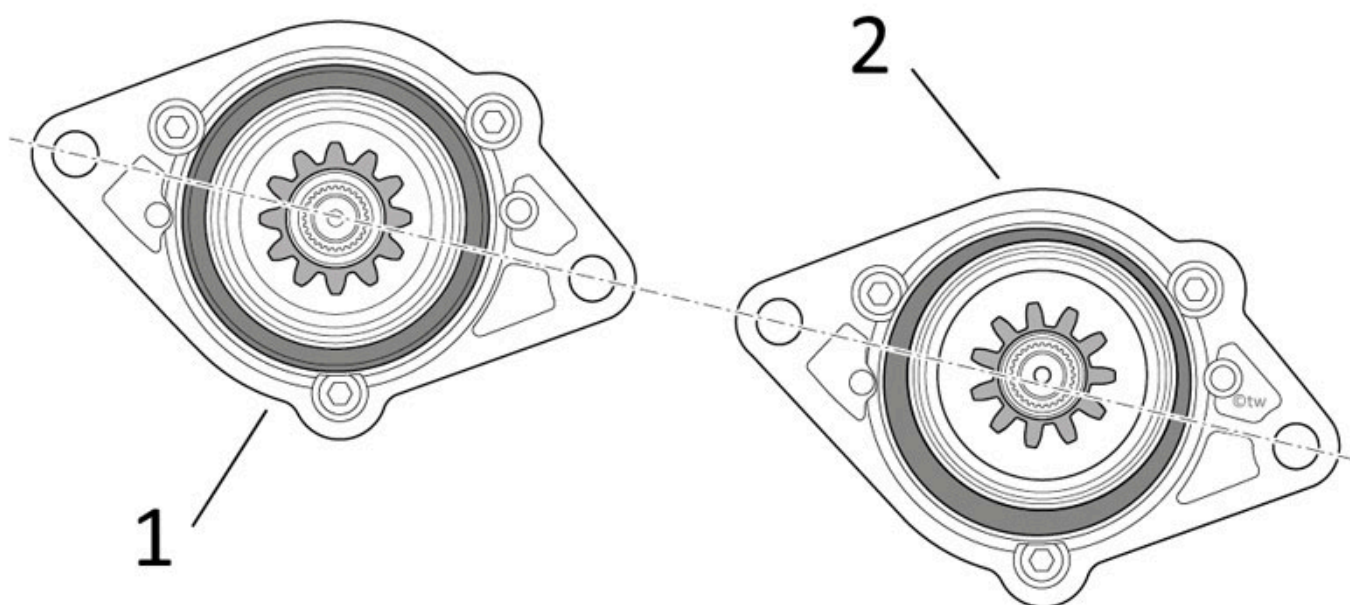
Może to być spowodowane wieloma dostawcami podzespołów na pierwszy montaż lub późniejszymi zmianami produktu u dostawców części zamiennych.

Dlatego decydująca nie jest sama liczba zębów, ale przesunięcie odległości między zębnikiem rozrusznika a wieńcem zębatym na kole zamachowym. W zależności od zębniaka rozrusznika, wałek wirnika przesuwany jest bliżej lub dalej w stosunku do koła zamachowego.

Różnica staje się widoczna dopiero po spojrzeniu na głowicę rozrusznika.

Jeśli zatem rozrusznik z 11 zębami ma zostać zastąpiony rozrusznikiem z 12 zębami, to wałek wirnika należy odsunąć od wieńca zębatego. Punkt stykania się obwodów zębniaka i wieńca zębatego pozostaje mimo różnej liczby zębów niezmienny.

Jeśli zatem zostanie do wymiany dostarczony rozrusznik z inną liczbą zębów, można go bez problemu zamontować, pod warunkiem, że jest on przeznaczony do danego pojazdu.



Rozrusznik z centralnie położonym zębnikiem (1) i przesuniętym (2)

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.