

Renault Espace IV - Wymiana tarczy hamulcowej z łożyskiem koła i pierścieniem czujnika systemu ABS osi tylnej | HELLA

Wskazówka dotycząca naprawy

Renault Espace-IV, rok produkcji 2002-2014

Wymiana tarczy hamulcowej z łożyskiem koła i pierścieniem czujnika systemu ABS osi tylnej

Przygotowania

- Wjechać samochodem na podnośnik
- Dezaktywować elektryczny hamulec ręczny
- Zdemontować tylne koła
- Przeprowadzić kontrolę wzrokową



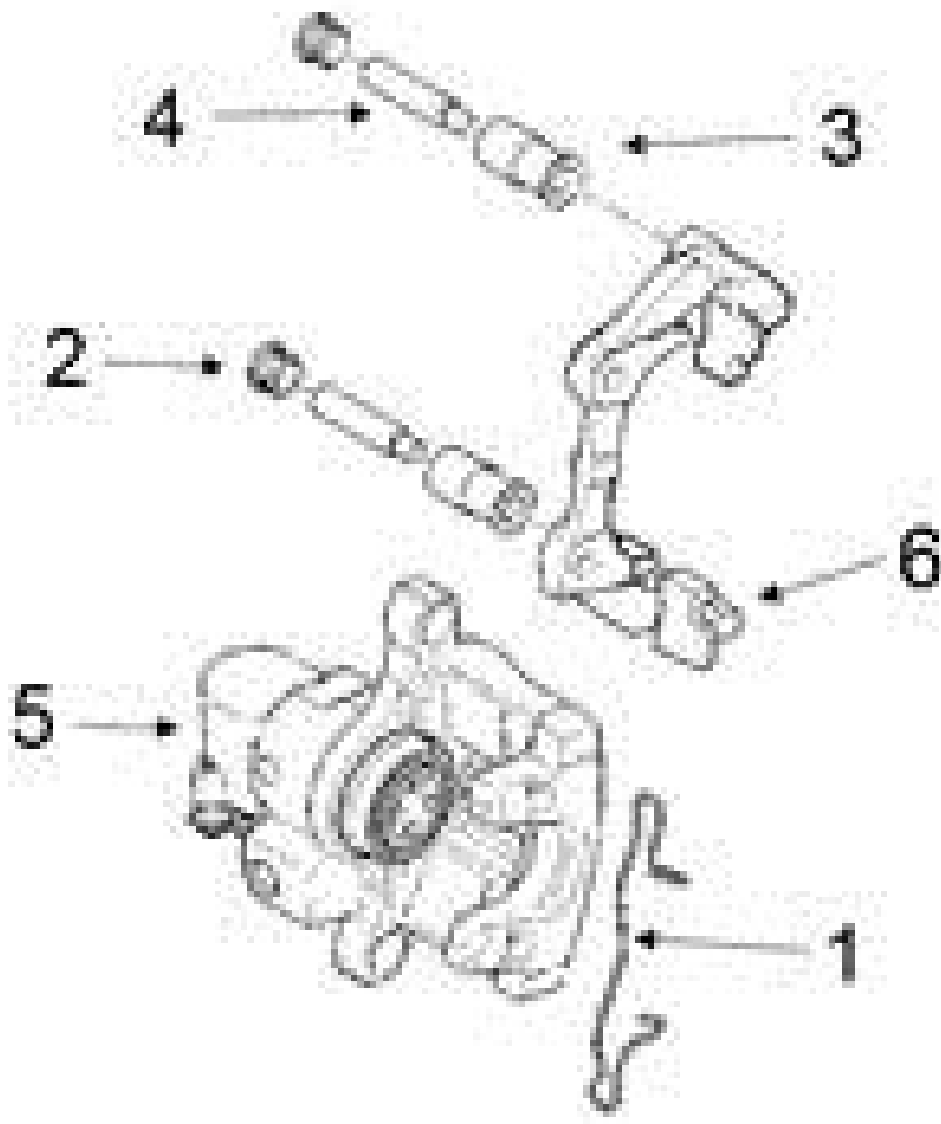
Ausbau

Demontaż

- Wymontować sprężynę mocującą (1) zacisku hamulca
- Zdjąć zaślepki (2) z tulei prowadzących
- Sprawdzić zaślepki i tuleje amortyzujące (3) pod kątem uszkodzeń
- Odkręcić i wyjąć tuleje prowadzące (4)
- Zdjąć zacisk hamulca (5) z tarczy nośnej (6) i zawiesić przy użyciu odpowiedniego haka na sprężynie.

Należy przy tym uważać, aby nie doszło do skrzywienia przewodu hamulcowego

- Wymontować klocki hamulcowe
- Poluzować i wykręcić śruby mocujące jarzmo zacisku
- Zdemontować jarzmo zacisku
- Wyjąć zatyczkę z piasty koła
- Odkręcić i wykręcić nakrętkę piasty
- Zdjąć tarczę hamulcową z piastą



Reinigung und Prüfung

Przed montażem wyczyścić następujące elementy i sprawdzić je pod kątem uszkodzeń:

Ewentualną korozję na powierzchniach styku klocków usunąć ostrożnie drucianą szczotką lub pilnikiem

§ Sprawdzić osłonę tłoczka pod kątem uszkodzeń

§ Wyczyścić tuleję prowadzącą i sprawdzić ją pod kątem uszkodzeń

§ Po wyczyszczeniu cienko posmarować bieżnie tulei prowadzących smarem na bazie silikonu

Sprawdzić pod kątem prawidłowego zamocowania i uszkodzeń

- Czop osi powinien być pozbawiony zadziorów i rdzy oraz płaski
- Po wyczyszczeniu posmarować czop osi niewielką ilością oleju kontrolnego i rozprowadzić go czystym czyściwem



Vorbereitungen

Przygotowania



Einbau

Montaż

- Tarczę hamulcową ze zintegrowanym łożyskiem koła założyć na środek czopu osi i nasunąć na czop
- Wkręcić nakrętkę piasty i dokręcić ją podanym momentem dokręcającym
- Zamontować zatyczkę piasty
- Zamontować jarzmo zacisku
- - Śruby mocujące dokręcić podanym momentem dokręcającym
- Śruby mocujące dokręcić podanym momentem dokręcającym
- Śruby mocujące dokręcić podanym momentem dokręcającym
- Całkowicie wycofać tłoczek hamulca przyrządem do cofania tłoczków
- - Tłoczek należy jednocześnie obrócić w prawo
 - Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym
- Tłoczek należy jednocześnie obrócić w prawo
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym
- Tłoczek należy jednocześnie obrócić w prawo

- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym
- Należy przy tym zwrócić uwagę, czy wszystkie trzy pałaki sprężyny mocującej weszły w rowek tłoczka
- Zamontować zewnętrzny klocek hamulcowy
- Założyć i przymocować zacisk hamulca
- Wkręcić tuleję prowadzącą i dokręcić ją podanym momentem dokręcającym
- Wyczyścić powierzchnie ślizgowe tulei i posmarować je cienko smarem silikonowym
- Wyczyścić powierzchnie ślizgowe tulei i posmarować je cienko smarem silikonowym
- Wyczyścić powierzchnie ślizgowe tulei i posmarować je cienko smarem silikonowym
- Sprawdzić naprężenie sprężyny mocującej i wymienić ją w razie potrzeby
- Zaczepić linki hamulca ręcznego
- Upewnić się, że cięgna są prawidłowo zaczepione
- Upewnić się, że cięgna są prawidłowo zaczepione
- Upewnić się, że cięgna są prawidłowo zaczepione
- W razie potrzeby wymienić płyn hamulcowy
- Kilka razy zaciągnąć i zwolnić hamulec postojowy
- Przy zwolnionym hamulcu postojowym przy pociąganiu za końcówkę cięgna przy zacisku musi występować luz 1-2 mm.
- Na koniec przeprowadzić kontrolę przy użyciu urządzenia diagnostycznego
- Odczytać i w razie potrzeby wyczyścić pamięć błędów
- Odczytać i w razie potrzeby wyczyścić pamięć błędów
- Odczytać i w razie potrzeby wyczyścić pamięć błędów
- Przed zamontowaniem koła wyczyścić powierzchnie styku obręczy











Zusatzinformation Fahrzeug

Przykładowy pojazd Renault Espace IV: Elektryczny hamulec postojowy z elementem sterującymi i cięgnami.

Moment dokręcający hamulca koła osi tylnej

Śruba w tarczy nośnej hamulca (105 Nm) Tuleja prowadząca zacisku hamulca (28 Nm) Śruba koła (130 Nm) Nakrętka mocująca piasty koła (280 Nm)

Wskazówka dotycząca konserwacji

Prace naprawcze przy układach hamulcowych może wykonywać wyłącznie odpowiednio wyszkolony personel.

