

Przepisy ustawowe dotyczące okładzin hamulcowych | HELLA

Regulacja ECE- R90

Regulacje ECE zawierają zestawienia międzynarodowych ujednoliconych przepisów technicznych dla pojazdów mechanicznych oraz części zamiennych i wyposażenia pojazdów mechanicznych.

Jako części zamienne mające znaczenie dla bezpieczeństwa okładziny hamulcowe należą do komponentów pojazdów wymagających dopuszczenia odpowiedniego krajowego organu udzielającego zezwoleń.

ECE- R90 jest nową europejską regulacją w sprawie standardowych kontroli i dopuszczania wymiennych okładzin hamulcowych.

Została wcielona do prawa WE w ramach regulacji WE 71 / 320 / WE wersja 98 / 12.

W Niemczech w zakresie wymiennych okładzin hamulcowych ta regulacja stanowi uzupełnienie do „Ogólnego dopuszczenia do ruchu” (ABE) wg § 22 STVZO i zastępuje je w przypadku nowych pojazdów.

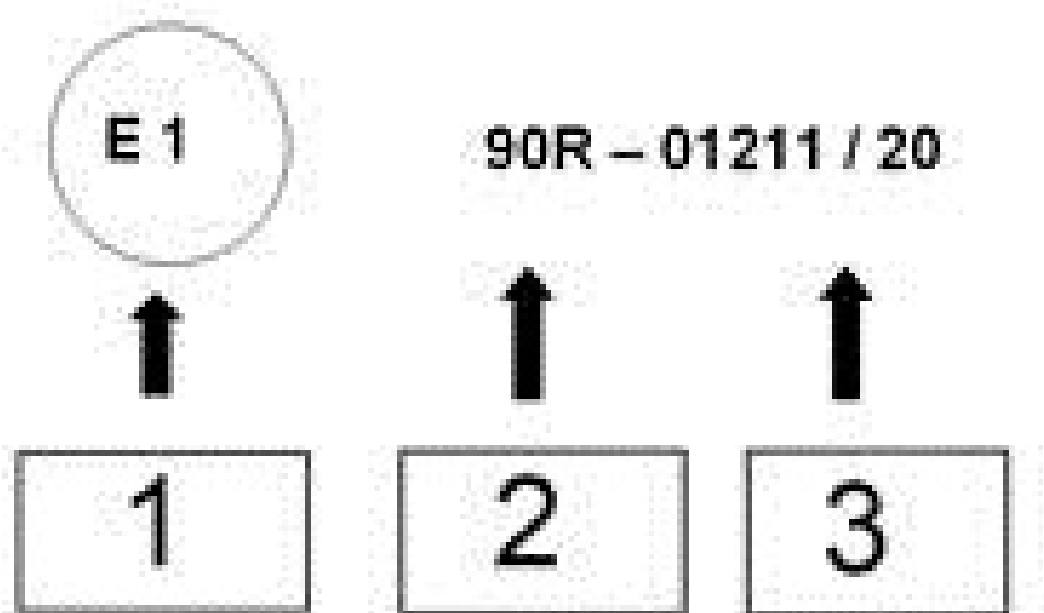
W Niemczech, we Francji i w Hiszpanii wymagane jest zezwolenie ECE R 90 dla samochodów osobowych i przyczep o dopuszczalnym ciężarze łącznym 3,5 t, które zostały po raz pierwszy dopuszczone do ruchu po 31.03.2001.

W Anglii obowiązuje regulacja dla wszystkich samochodów dopuszczonych po raz pierwszy od 01.01.1999 o ładowności do 3,5 t. Dla okładzin stosowanych w starszych pojazdach na terenie Niemieckiej Republiki Demokratycznej w dalszym ciągu wystarcza ABE.

Okładziny hamulcowe objęte regulacją ECE R 90 mogą być sprzedawane lub montowane od 01.04.2001 na terenie krajów członkowskich UE tylko, jeżeli dysponują odpowiednim zezwoleniem.

Dopuszczenie wg ECE R 90 obejmuje wszechstronne testy samochodowe i fizyczne badania okładzin hamulcowych.

Dodatkowo posiadacz dopuszczenia musi stale sprawdzać, czy jego produkt spełnia wymogi, i udokumentować to zgodnie z DIN ISO 9000 ff.



Wichtiger Sicherheitshinweis