

Powlekana tarcza hamulcowa | HELLAHELLA „PRO“

Informacje ogólne

Oprócz konwencjonalnych tarcz hamulcowych Hella HELLA oferuje również powlekane tarcze hamulcowe PRO.

Wprowadzając te 100-procentowo powlekane tarcze hamulcowe, HELLA odpowiada na stale rosnące zapotrzebowanie rynku motoryzacyjnego. Zalety to: Nie tworzy się rdza dzięki ochronie antykorozyjnej Ochrona tarczy hamulcowej i pierścienia ciernego do czasu montażu
Możliwość bezpośredniego montażu bez konieczności usuwania oleju ochronnego Łatwiejszy demontaż dzięki lakierowanym powierzchniom montażowym Lepszy wygląd tarczy hamulcowej, np. przy stosowaniu obręczy aluminiowych Powłoki Mogą być tutaj stosowane różne powłoki. Tarcze hamulcowe są pokrywane powłoką z cynku płatkowego, jak również lakierem UV, lakierem wodnym lub farbą z pyłem cynkowym. W tarczach hamulcowych Hella HELLA jest stosowana wysokiej jakości powłoka z cynku płatkowego, nazywanego również cynkiem lamelowym. W przypadku powłoki z cynku płatkowego, nieelektrolityczna srebrnoszara warstwa dyspersyjna nakładana jest metodą natryskową. Materiał bazuje na bezchromowej mieszance aluminium i cynku. Powlekanie cynkiem płatkowym odbywa się poprzez natryskiwanie warstwy farby na bazie wody. Ta srebrno-szara, odporna na warunki atmosferyczne i temperaturę warstwa kryjąca ma wysoką zawartość aluminium. Wskazówki montażowe: Nie usuwać powłoki ochronnej z tarczy hamulcowej Warstwa lakieru na pierścieniu ciernym nie ma wpływu na hamowanie Przestrzegać instrukcji montażu producenta hamulców i samochodu

Allgemein

Neben den herkömmlichen Bremsscheiben bietet HELLA zusätzlich die beschichtete Bremsscheibe PRO an.



Allgemein

Mit diesen 100% beschichteten Bremsscheiben folgt HELLA der ständig wachsenden Nachfrage des Automobilmarktes.

Beschichtungen

Hier können unterschiedliche Beschichtungen angewendet werden.

 Wichtiger Sicherheitshinweis