



Parowanie reflektorów

Karta katalogowa

Model Reflektory samochodowe z plastikow# szybk#

Objawy Parowanie reflektorów

ⓘ Wa#na informacja dotycz#ca bezpiecze#stwa

Zaparowanie g#ównych reflektorów samochodowych z plastikow# szybk#

Zjawisko parowania reflektorów jest znane wielu w#a#cicielom pojazdów: Po je#dzie w deszczu, przeje#dzie przez myjni# lub po zimnych nocach na wewn#trznej stronie szk#a reflektora cz#sto tworzy si# cienka warstwa pary. W wi#kszo#ci przypadków jest to ca#kowicie normalne zjawisko fizyczne, jednak ze wzgl#du na utrudnienie widoczno#ci kierowca postrzega je jako usterk#. Po w###czeniu reflektorów powietrze wewn#trz obudowy nagrzewa si#. Powietrze to rozszerza si# i wyp#ywa przez specjalne otwory wentylacyjne. W zale#no#ci od modelu reflektora mo#na stosowa# ró#ne systemy:

- Odpowietrzanie pasywne:

Ma#e otwory lub szczeliny w obudowie umo#liwiaj# wymian# powietrza.

- Zawory gumowe / zawory membranowe

S# one przepuszczalne dla powietrza, ale zapobiegaj# przedostawaniu si# wody i zabrudze#.

- Systemy z aktywn# wentylacj#

W nowoczesnych reflektorach LED lub laserowych dodatkowe wentylatory elektryczne umieszczone w obudowie reflektora zapewniaj# ukierunkowan# cyrkulacj# powietrza sterowan# temperatur#.

Po wyłączeniu reflektorów powietrze we wnętrzu schładza się. W ten sposób do wnętrza może przedostać się wilgotne powietrze z zewnątrz, które skrapla się na chłodniejszej wewnętrznej powierzchni osłony, powodując tzw. kondensację. Z technicznego punktu widzenia proces ten nie stanowi problemu. Reflektory i źródła światła są konstruowane w taki sposób, że tymczasowa wilgość nie ma na niego negatywnego wpływu. Z reguły po krótkiej jeździe z włączonymi światłami zaparowanie znika samoistnie w wyniku stopniowego nagrzewania. Dodatkowe sprawdzenie reflektora jest konieczne tylko wtedy, gdy:

- kondensacja utrzymuje się przez dłuższy czas
- w reflektorze pojawiają się widoczne nagromadzenia wody

W takich przypadkach należy sprawdzić reflektor pod kątem następujących możliwych przyczyn:

- Nieszczelne lub nieprawidłowo założone zaśleпки
- Zatkane lub uszkodzone systemy wentylacyjne
- Uszkodzenia klosza
- Uszkodzone złącza elektryczne w reflektorze

WSKAZÓWKA

O ile nie występuje trwała wilgość ani nagromadzenie wody i nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości, reflektor jest sprawny technicznie i można go nadal użytkować bez żadnych ograniczeń. Dotyczy to również przeglądu technicznego samochodu.



Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszego wyraźnym pisemnym zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.