

Lecksuche Klimaanlage Allgemein | HELLA

Lecksuche Klimaanlage Allgemein

Allgemein

Das Aufspüren von Undichtigkeiten und die anzuwenden Methoden bei der Fehlersuche, wurden bereits in vielen technischen Informationen beschrieben. Bei der Fehlersuche werden aber oftmals die Service -Anschlüsse (Hoch- und Niederdruck) am Fahrzeug, als Fehlerquelle des Kältemittelverlustes, übersehen.

Niederdruck- und Hochdruckanschluss

Während der Wartung/Überprüfung der Klimaanlage sind die Hoch- und Niederdruck-Anschlüsse am Fahrzeug mit dem Kima-Service-Gerät verbunden. Bei der Suche nach einer Leckage bleibt das Gerät meistens angeschlossen was zur Folge hat, dass die Service-Anschlüsse selbst nicht auf Dichtigkeit geprüft werden können.



Prüfung ohne Service-Gerät

Ist die Wartung des Fahrzeugs abgeschlossen oder wurde das System zur Dichtigkeitsprüfung mit Prüfgas befüllt, sollten Service- Geräte von den Anschlüssen des Fahrzeugs abgekoppelt werden. Nur so lassen sich, mit Hilfe eines elektronischen Lecksuchers (Bild), auch die Ventileinsätze der Service-Anschlüsse auf Dichtigkeit überprüfen. Manchmal sind sie die Ursache für den Kältemittelverlust.

Service-Tipp

Erfolgt die Lecksuche direkt nach dem Abkoppeln eines Service-Gerätes, so sollte der unmittelbare Bereich der fahrzeugseitigen Anschlüsse vorsichtig mit Druckluft ausgeblasen werden. Dies ist empfehlenswert, damit es nicht zu einer Fehldiagnose (hervorgerufen durch Kältemittel- oder Prüfgasreste beim Abkoppeln) kommt.