

Kontrola bicia bocznego tarczy hamulcowej | HELLA

Informacje ogólne

W celu profilaktycznego wykluczenia problemu szorowania tarcz hamulcowych podczas jazdy należy sprawdzić jakość obrotu nowej tarczy hamulcowej przy użyciu odpowiedniego czujnika zegarowego. Kontrolę przeprowadza się na zamontowanej tarczy hamulcowej. W tym zakresie należy się ściśle stosować do instrukcji producenta pojazdu.

Wartość orientacyjna: maks. dopuszczalna bicie boczne 0,07mm

Kontrola

Zaleca się opisany niżej sposób postępowania.

Różnice mierzone przez kilka obrotów koła nie powinny przekraczać obowiązujących wartości tolerancji.



Ta kontrola jest wiarygodna tylko w przypadku nowych lub zregenerowanych tarcz hamulcowych. W przypadku odchyleń należy uwzględnić stan piasty koła i łożysko jako możliwe dodatkowe źródło usterek.

W związku z tym należy się zawsze stosować do danych zawartych w instrukcjach przeglądowych i naprawczych producenta obsługiwanego pojazdu.

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/ti_pl_brakes_seitenschlag_bremsscheibe_pruefen001.png" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />

