

Kontrola bicia bocznego piasty koła | HELLA

Informacje ogólne

W ramach poszukiwania błędów hamulca tarczowego i przed montażem nowych tarcz hamulcowych należy sprawdzić jakość ruchu obrotowego piasty koła zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu.

Kontrola piasty koła

W celu sprawdzenia bicia bocznego piasty koła zalecamy następujący sposób postępowania:

Przygotowywanie piasty koła:

- Sprawdzić, czy na powierzchni nie ma śladów korozji lub uszkodzeń
- Sprawdzić gwint pod kątem uszkodzeń
- Usunąć zanieczyszczenia i ślady korozji
- Powierzchnia styku piasty koła nie może być uszkodzona i posiadać śladów korozji, musi być czysta i błyszcząca.

Kontrola:

Różnice mierzone przez kilka obrotów koła nie powinny przekraczać 0,03 mm. W przypadku większych różnic należy wymienić piastę.



Wskazówka dotycząca konserwacji

- Tę kontrolę należy przeprowadzać przed montażem nowych tarcz hamulcowych
- Nierówności na powierzchni styku piasty koła mogą spowodować wykrzywienie tarczy hamulcowej i w efekcie bicie boczne!
- Pojedyncze bicie piasty powoduje podwójne bicie tarczy hamulcowej na jej zewnętrznej krawędzi.

W związku z tym należy się stosować do danych zawartych w instrukcjach przeglądowych i naprawczych producenta obsługiwanego pojazdu.

