

Części eksploatacyjne hamulca kołowego | HELLA

Wskazówka dotycząca przechowywania

Ogólne informacje

Głównymi czynnikami wpływającymi na okres przechowywania klocków hamulcowych, szcęk hamulcowych, tarcz hamulcowych i bębnow hamulcowych są korozja wewnętrzna i zewnętrzna (rdzewienie). Te produkty powinny być przechowywane w pomieszczeniach, w którym panują temperatury nie niższe i nie wyższe od typowych temperatur występujących w Europie (-10°C do 30°C).

Zaleca się kontrole wzrokowe produktów co 3-5 lat.

Przechowywanie klocków hamulcowych

i szcęk hamulcowych

Po upływie podanego okresu czasu wszystkie materiały cierne należy kontrolować wzrokowo pod kątem wszelkiego rodzaju silnej korozji. Jeżeli nie występuje korozja, można je przechowywać przez kolejne 3-5 lat. Po upływie tego czasu konieczna jest ponowna kontrola wzrokowa.

Lekka korozja powierzchni okładziny klocka nie jest krytyczna, warstwa rdzy jest z reguły usuwana już przy pierwszym hamowaniu. Jeżeli klocek lub szczęka hamulcowa wykazuje na tyle silną korozję, że nie utrzymuje podanych wymiarów, produkt nie nadaje się już do montażu i wymaga usunięcia.

Przechowywanie tarcz i bębnow hamulcowych

Powlekane tarcze hamulcowe firmy HELLA są trwale zabezpieczone przed korozją dzięki specjalnej powłoce. Niepowlekane tarcze i bębny hamulcowe są pokryte filmem olejowym i zapakowane w folię, co chroni je generalnie przed korozją do chwili montażu. Potem konieczna jest co 3-5 lat kontrola wzrokowa. Lekka korozja bieżni nie jest krytyczna, warstwa rdzy jest usuwana po montażu po kilku pierwszych hamowaniach.

Jeżeli jednak korozja występuje na przylgniach elementu do piasty koła, należy usunąć element zależnie od stopnia uszkodzenia.

Warunki przechowywania

HELLA zaleca następujące warunki przechowywania wyżej wymienionych produktów:

- przechowywanie w zamkniętych i suchych pomieszczeniach
- brak bezpośredniego nasłonecznienia
- przechowywanie w zamkniętym opakowaniu oryginalnym
- przechowywanie na równych poziomych paletach lub poziomych regałach
- ochrona przed wstrząsami i przeładowaniem
- ochrona przed ekstremalnymi temperaturami i ekstremalną wilgotnością powietrza

