



VW T6 – Wymiana czujnika różnicy ciśnienia

Karta katalogowa

Producent	Volkswagen
Model pojazdu	T6
Silnik	2,0 I Diesel
Kod silnika	CXHA
Rok produkcji	2015 – 2019
Objawy	Wymiana czujnika różnicy ciśnienia

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

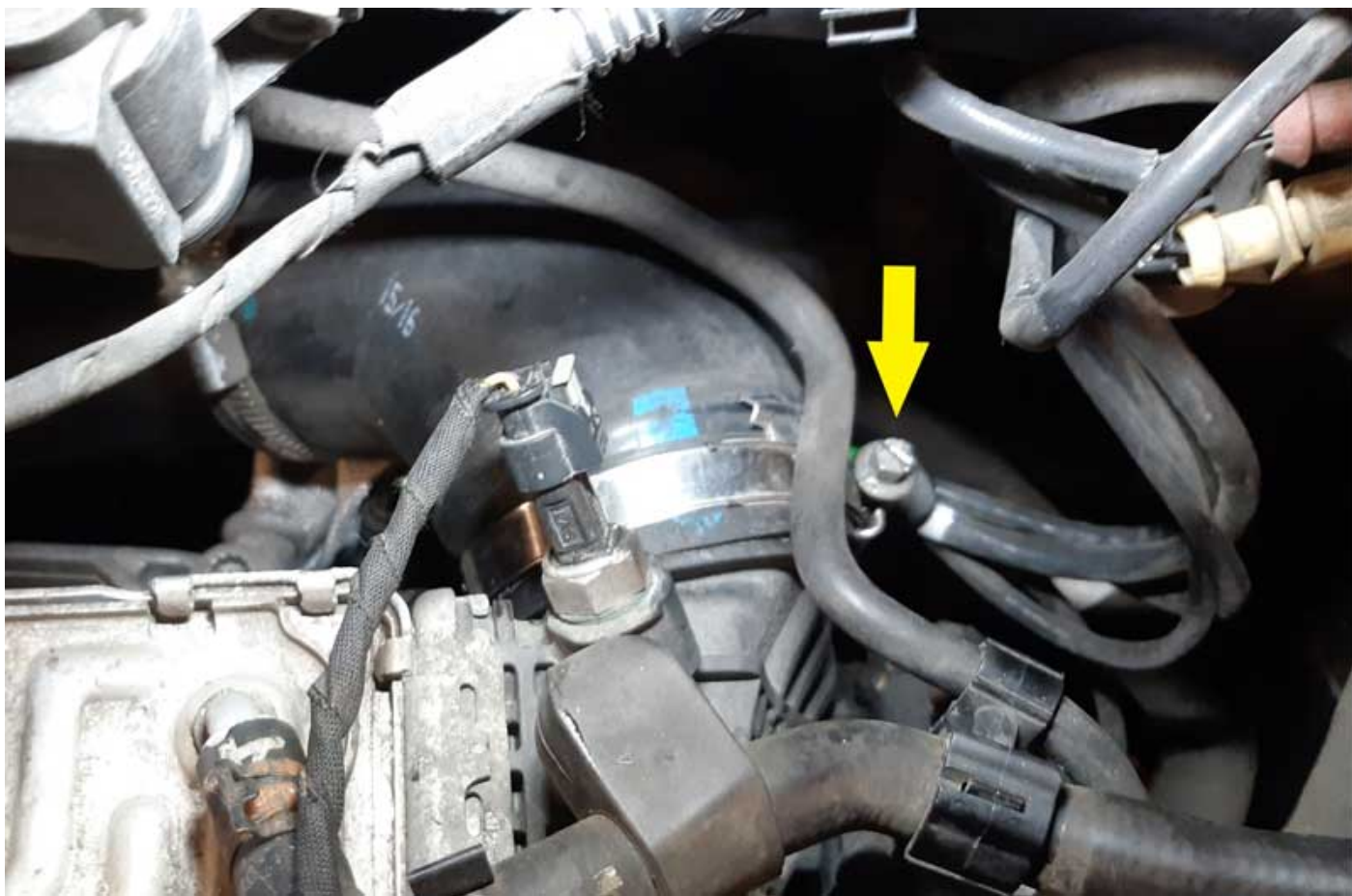
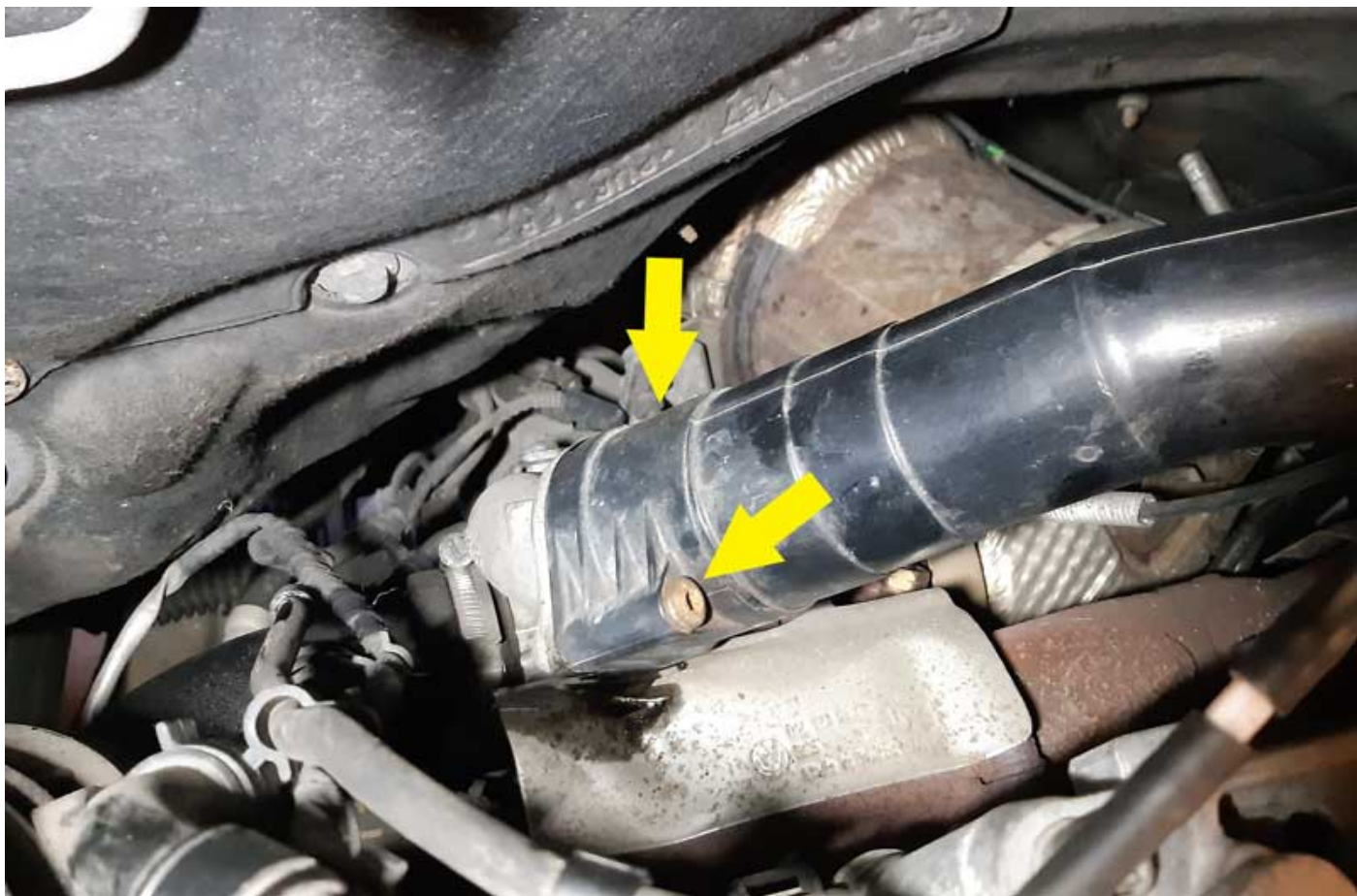
Wymiana czujnika różnicy ciśnienia

Jeśli konieczna jest wymiana czujnika różnicy ciśnienia w wyżej wymienionych pojazdach, warto znać miejsce jego montażu. Czujnik znajduje się za węzem chłodnicy powietrza doładowania i jest owinięty folią termoizolacyjną ([zdj. 1](#)). Aby uzyskać dostęp do czujnika, należy zdemontować przewód powietrza doładowującego lub rurę powietrza doładowującego ([zdj. 2](#)). W tym celu należy odkręcić 2 śruby w dolnej części. Na górze poluzować obejmę węza na chłodnicy powietrza doładowującego ([zdj. 3](#)). Teraz można zdemontować wąż/rurę ([zdj. 4](#)). Czujnik widać po otwarciu/zdjęciu folii termoizolacyjnej. Czujnik można wymienić np. na czujnik firmy HELLA (nr katal. 6PP 009 403-221). Po wymianie czujnika należy skasować pamięć błędów za pomocą urządzenia diagnostycznego, np. serii Mega-Macs firmy Hella-Gutmann i przeprowadzić jazdę próbną.

WSKAZÓWKA

W tym pojeździe z kodem silnika CXHA kalibracja czujnika różnicy ciśnienia odbywa się samoczynnie podczas używania samochodu.







Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiejkolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.