VW T6 – Silnik nie osi#ga temperatury roboczej

Karta katalogowa	
Producent	Volkswagen
Model pojazdu	T6
Silnik	2.0 16V TDI Bluemotion
Rok produkcji	2016
Objawy	Silnik nie osi#ga temperatury roboczej
Zalecane narz#dzie	mega macs X

Wskazówka dotycz#ca bezpiecze#stwa

Nieosi#ganie temperatury roboczej z powodu wadliwego zaworu kierunkowego w obiegu p#ynu ch#odz#cego

W wymienionym powy#ej typie pojazdu mo#e si# zdarzy#, #e wska#nik temperatury silnika zatrzymuje si# przy warto#ci ok. 70°C. W sterowniku silnika nie zapisa#y si# #adne b##dy.br>br> Ze wzgl#du na zarz#dzanie termiczne nowoczesnych silników istnieje kilka obiegów p#ynu ch#odz#cego, na przyk#ad w celu szybkiego osi#gni#cia temperatury roboczej silnika. Obiegi te s# sterowane przez kilka zaworów termostatycznych. Dodatkowo zamontowano elektryczne pomocnicze pompy wody, mi#dzy innymi do ch#odzenia powrotnego spalin i uk#adu ch#odzenia powietrza do#adowuj#cego. Z tego powodu analiza b##dów w przypadku nowoczesnych koncepcji zarz#dzania temperatur# jest zwykle bardziej z#o#ona ni# w przypadku konwencjonalnych obiegów ch#odzenia.br>br> W przypadku wyst#pienia powy#szej reklamacji najpierw nale#y sprawdzi# wszystkie parametry zwi#zane z temperatur# silnika podczas jazdy diagnostycznej. Je#li w ramach diagnostyki nie zostan# wykryte #adne usterki w urz#dzeniach peryferyjnych i zostan# wykluczone p#cherzyki powietrza w uk#adzie ch#odzenia, szczególn# uwag# nale#y zwróci# na zawory kierunkowe zamontowane w obiegu p#ynu ch#odz#cego.br>br>

Szczególnie zauwa#alne mo#e by# uszkodzenie zaworu kierunkowego, który odpowiada za ch#odnic# oleju przek#adniowego. Je#li nie zostanie zamkni#ty, obwód p#ynu ch#odz#cego ch#odnicy oleju przek#adniowego zostanie przep#ukany p#ynem ch#odz#cym po rozruchu zimnego silnika. W wyniku tego silnik nie mo#e osi#gn## temperatury roboczej. Nale#y sprawdzi# zawór kierunkowy. W przypadku wykrycia nieprawid#owo#ci, pomocna mo#e by# wymiana zaworu kierunkowego ch#odnicy oleju przek#adniowego.br>br> Po usuni#ciu przyczyny usterki nale#y skasowa# pami## b##dów, a nast#pnie przeprowadzi# jazd# próbn#.br>br> Usterka ta mo#e te# wyst#powa# równie# w innych modelach o takim samym wyposa#eniu. Przestrzega# instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Wskazówka

Prace naprawcze i konserwacyjne uk#adu ch#odzenia nale#y przeprowadzi# zgodnie z wytycznymi producenta. Niektórzy producenci zalecaj# specjalne procedury odpowietrzania, których nale#y przestrzega#.

 Dla w#asnego bezpiecze#stwa i bezpiecze#stwa innych u#ytkowników dróg, jazdy testowe i próbne musz# by# zawsze przeprowadzane z drug# osob# (kierowc#).

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiejkolwiek formie i udost#pnianie tre#ci niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wy##cznie za nasz# wyra#n# pisemn# zgod# i z podaniem #ród#a. Schematy, zdj#cia i opisy s#u## jedynie do obja#nienia i uzupe#nienia tekstu dokumentu i nie mog# stanowi# podstawy do wykonania monta#u lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrze#one.