



VW T6 – Silnik nie osiąga temperatury roboczej

Karta katalogowa

Producent	Volkswagen
Model pojazdu	T6
Silnik	2.0 16V TDI Bluemotion
Rok produkcji	2016
Objawy	Silnik nie osiąga temperatury roboczej
Zalecane narzędzie	mega macs X

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Nieosiąganie temperatury roboczej z powodu wadliwego zaworu kierunkowego w obiegu płynu chłodzącego

W wymienionym powyżej typie pojazdu może się zdarzyć, że wskaźnik temperatury silnika zatrzymuje się przy wartości ok. 70°C. W sterowniku silnika nie zapisały się żadne błędy.
Ze względu na zarządzanie termiczne nowoczesnych silników istnieje kilka obiegów płynu chłodzącego, na przykład w celu szybkiego osiągnięcia temperatury roboczej silnika. Obiegi te są sterowane przez kilka zaworów termostatycznych. Dodatkowo zamontowano elektryczne pomocnicze pompy wody, między innymi do chłodzenia powrotnego spalin i układu chłodzenia powietrza doładowującego. Z tego powodu analiza błędów w przypadku nowoczesnych koncepcji zarządzania temperaturą jest zwykle bardziej złożona niż w przypadku konwencjonalnych obiegów chłodzenia.
W przypadku wystąpienia powyższej reklamacji najpierw należy sprawdzić wszystkie parametry związane z temperaturą silnika podczas jazdy diagnostycznej. Jeśli w ramach diagnostyki nie zostaną wykryte żadne usterki w urządzeniach peryferyjnych i zostaną wykluczone pęcherzyki powietrza w układzie chłodzenia, szczególną uwagę należy zwrócić na zawory kierunkowe zamontowane w obiegu płynu chłodzącego.
Szczególnie zauważalne może być uszkodzenie zaworu kierunkowego, który odpowiada za chłodnicę oleju przekładniowego. Jeśli nie zostanie zamknięty, obwód płynu chłodzącego chłodnicy oleju przekładniowego zostanie przepływany płynem chłodzącym po rozruchu zimnego silnika. W wyniku tego silnik nie może osiągnąć temperatury roboczej. Należy sprawdzić zawór kierunkowy.

W przypadku wykrycia nieprawidłowości, pomocna może być wymiana zaworu kierunkowego chłodnicy oleju przekładniowego.
Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.
Usterka ta może też występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu. Przestrzegać instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Wskazówka

Prace naprawcze i konserwacyjne układu chłodzenia należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi producenta. Niektórzy producenci zalecają specjalne procedury odpowietrzania, których należy przestrzegać.
Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych użytkowników dróg, jazdy testowe i próbne muszą być zawsze przeprowadzane z drugą osobą (kierowcą).

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.