



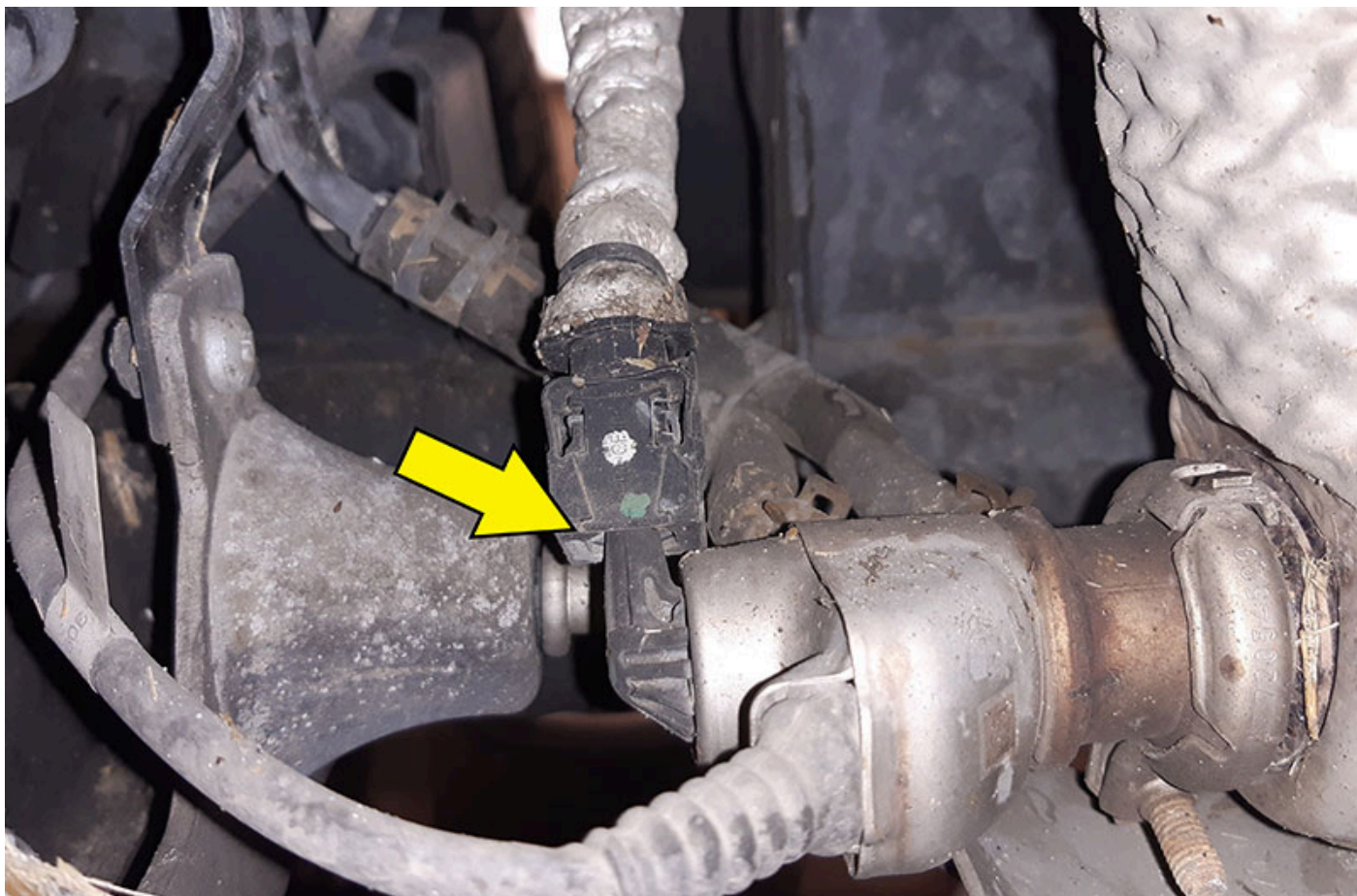
VW T6 – Nieszczelność w układzie SCR, wyciek AdBlue

Karta katalogowa	
Producent	Volkswagen
Model pojazdu	T6
Silnik	1,6 TDI + 2,0 TDI
Rok produkcji	2015 – 2019
Objawy	Nieszczelność układu SCR

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Wyciek AdBlue z układu SCR w VW T6

W powyższych pojazdach z układami selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), może dojść do nieszczelności w obszarze komponentów SCR. W tym przypadku należy zwrócić szczególną uwagę na połączenie między wtryskiwaczem AdBlue a przewodem zasilającym AdBlue. AdBlue może wyciekać, ponieważ przewód zasilający nie jest połączony całkowicie z wtryskiwaczem.
Aby usunąć problem, należy wymienić przewód zasilający AdBlue i wyczyścić wtyczkę wtryskiwacza. Sprawdź, czy przewód jest połączony prawidłowo z wtryskiwaczem.
Informacje te mogą również dotyczyć innych modeli pojazdów z tym samym układem SCR.



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.