



VW Polo – Odgłosy z komory silnika

Karta katalogowa	
Producent	VW
Model pojazdu	Polo
Silnik	1.0
Kod silnika	DKRA
Rok produkcji	2019 do 2021
Objawy	Odgłosy spod maski
Zalecane narzędzie HGS	mega macs X

ⓘ Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Nietypowe odgłosy dochodzące z komory silnika podczas pracy przy czciowym obciążeniu

W podanym powyżej modelu samochodu podczas jazdy mogą pojawiać się nietypowe odgłosy z komory silnika. Odgłosy te występują zwłaszcza w zakresie prędkości obrotowej od ok. 1800 obr./min do 2800 obr./min przy czciowym obciążeniu. Dźwięki te są opisywane często jako buczenie lub dudnienie. Z reguły w sterowniku silnika nie jest zapisany żaden błąd.

Przyczyną mogą być zjawiska przepływu i rezonansu w obszarze układu odpowietrzania zbiornika. W podanym zakresie prędkości obrotowej i obciążenia w układzie zaworów i przewodów mogą powstawać drgania ciżnieniowe, które przenoszą się na sąsiednie elementy w komorze silnika.

Jeśli w trakcie diagnostyki nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości w układach peryferyjnych, takich jak mocowania silnika, układ wydechowy, agregaty pomocnicze czy sąsiednie elementy montażowe, należy sprawdzić zawór odpowietrzający zbiornika wraz z przewodnikiem przewodu. Jeśli nie stwierdzono żadnych zewnętrznych uszkodzeń ani błędów montażowych, rozwiązaniem

może być wymiana zaworu odpowietrzającego zbiornika wraz z przewodem zgodnie z instrukcją producenta.

Następnie należy sprawdzić, czy przewód został ułożony poprawnie i bez naprężeń, aby wykluczyć ponowne pojawienie się odgłosów rezonansowych lub odgłosów uderzeń.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Przestrzegaj instrukcji konserwacji i napraw producenta pojazdu!

Usterka ta może występować również w innych modelach o takim samym wyposażeniu.