



VW Polo 9N – Nierówna praca silnika i możliwe problemy przy badaniu emisji spalin

Karta katalogowa	
Producent	Volkswagen
Model pojazdu	Polo 9N
Silnik	BME
Rok produkcji	2001 – 2009
Objawy	Nierówna praca silnika

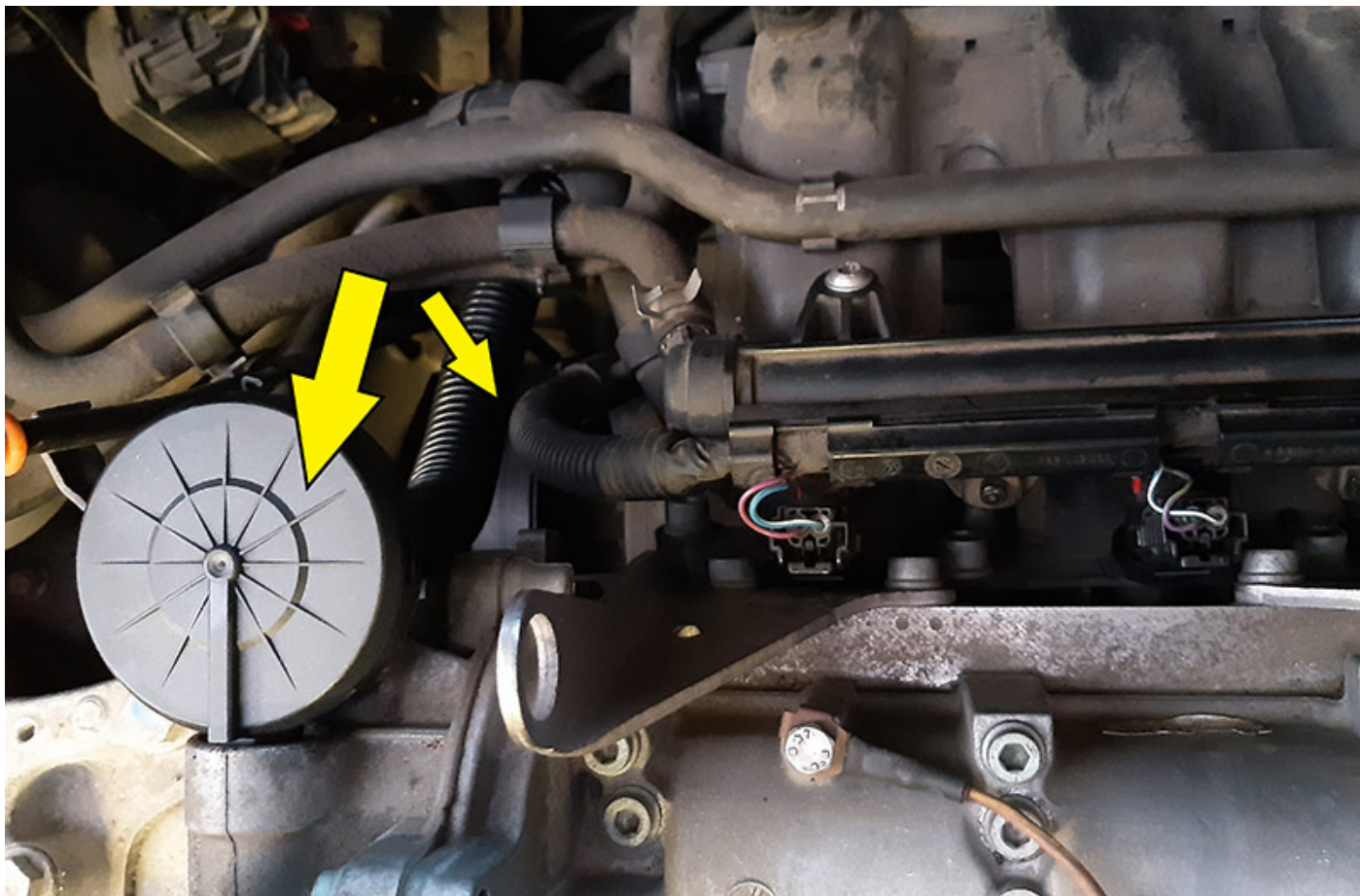
 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Nierówna praca silnika / problemy podczas badania emisji spalin

Uszkodzony plastikowy przewód zaworu odpowietrzającego silnika ([zdj. 1](#)) może być przyczyną nierównej pracy silnika w wyżej wymienionych pojazdach. Zassanie niewłaściwego powietrza może również powodować problemy podczas badania emisji spalin.
W takim przypadku zlokalizowanie miejsca przetarcia ([zdj. 2](#)) może być trudne. Ponadto nie zawsze słychać odgłosy nieszczelności. Zależy to od prędkości obrotowej i wibracji silnika.
Aby usunąć problem, należy zdjąć górną pokrywę silnika. Wykręć obie śruby zaworu odpowietrzającego (który jest przymocowany na górze do silnika). Odłącz przewód odpowietrzający od kolektora dolotowego. Wymień zawór z przewodem. Upewnij się, że wąż jest prawidłowo ułożony.

WSKAZÓWKI

Informacje te mogą mieć zastosowanie również do innych kodów silników.





Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.