



VW Passat – Nagłe gaśnięcie silnika

Karta katalogowa	
Producent	VW
Model pojazdu	Passat B6 (3C)
Silnik	Benzyna
Rok produkcji	2005 – 2010
Objawy	Nagłe gaśnięcie silnika

 **Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa**

Nagłe gaśnięcie silnika

W podanych powyżej pojazdach może się zdarzyć, że silnik nagle zgaśnie po uruchomieniu lub nawet podczas jazdy. W niektórych przypadkach silnik można nastąpić bez problemu ponownie uruchomić, lecz niekiedy ponowne uruchomienie jest niemożliwe. W pamięci błędów nie są przy tym zapisywane żadne kody błędów.

Jako przyczynę usterki należy rozważyć sterownik pompy paliwa.

W tych pojazdach pompa paliwa jest sterowana „w zależności od zapotrzebowania”. Niskie ciśnienie nie jest monitorowane. W związku z tym usterka sterownika może spowodować gaśnięcie silnika.

W wielu przypadkach problem ten można rozwiązać poprzez wymianę sterownika pompy paliwa. Sterownik znajduje się pod tylną kanapą, bezpośrednio na pokrywie serwisowej zbiornika, albo tuż pod pokrywą. Aby zapewnić łatwiejszy dostęp, pokrywę można obrócić, a także zdjąć.



