

# VW Lupo - Pompa chłodziwa z kołem łopatkowym z tworzywa sztucznego | HELLA

VW

Lupo

Podwyższona temperatura silnika,br /> przegrzanie silnika.

Jeżeli w przypadku pojazdu Lupo zostanie złożona reklamacja ze względu na błąd „podwyższona temperatura silnika” lub „przegrzanie silnika”, to oprócz kontroli elementów peryferyjnych systemu zarządzania temperaturą silnika (termostat, czujnik temperatury itp.) należy sprawdzić dodatkowo działanie pompy chłodziwa (pompy wody).

Przyczyną błędu jest pęknięcie koła łopatkowego (koło łopatkowe z tworzywa sztucznego, patrz rysunek 2+3) w pompie chłodziwa.

Aby sprawdzić działanie pompy chłodziwa, należy zdjąć zaślepkę ze zbiornika wyrównawczego chłodziwa, a następnie utrzymać pracę silnika na poziomie ok. 2000 obr./min.





Ponadto należy zdemontować przewód powrotny ze  
zbiornika wyrównawczego chłodziwa (patrz rysunek 1).

Jeżeli stwierdzono brak przepływu chłodziwa, należy wymienić pompę  
chłodziwa.



Rysunek 1.

Rysunek 2.



Rysunek 3.

