

# VW Golf - Za wysoka temperatura silnika | HELLA

VW

Golf / Golf Kombi

Od roku budowy 1997

Jeżeli w wymienionych modelach zostanie zgłoszony problem polegający na „podwyższonej temperaturze silnika lub przegrzewaniu silnika”, to oprócz sprawdzenia komponentów peryferyjnych odpowiadających za chłodzenie silnika i kontrolowanie temperatury (termostat, czujnik temperatury itd.) należy dodatkowo sprawdzić funkcjonowanie pompy płynu chłodzącego (pompa wody).

Przyczyną może być pęknięcie koła łopatkowego w pompie płynu chłodzącego.

W celu sprawdzenia działania pompy płynu chłodzącego zdjąć zatyczkę ze zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego. Następnie utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie ok. 2000 obr./min.





Dodatkowo odłączyć przewód powrotny płynu chłodzącego od zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego (patrz rysunek poniżej). W razie stwierdzenia braku przepływu płynu chłodzącego wymienić pompę płynu chłodzącego.

