



VW Golf VII – Ubytek płynu chłodzącego

Karta katalogowa	
Producent	VW
Model pojazdu	Golf VII
Silnik	1,0i / 1,2i / 1,4i / 1,6i
Rok produkcji	2012 -
Objawy	Ubytek płynu chłodzącego

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Ubytek wody

W przypadku stwierdzenia ubytku płynu chłodzącego w powyższych pojazdach należy podnieść ciśnienie w układzie chłodzenia zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu i sprawdzić wszystkie elementy pod kątem uszkodzeń/nieszczelności. Zaleca się, aby zwrócić szczególną uwagę na pompę wody. Często przyczyną utraty płynu chłodzącego jest uszkodzona uszczelka. W celu usunięcia tego problemu należy wymienić w razie potrzeby całą pompę wody. Następnie należy ponownie napełnić i odpowietrzyć układ chłodzenia zgodnie z instrukcją producenta. Należy używać właściwego dodatku do płynu chłodzącego we właściwej proporcji.



Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.