



Volkswagen Fox – akumulator pojazdu rozładowany

Karta katalogowa	
Producent	Volkswagen
Model pojazdu	FOX
Silnik	1.2i
Kod silnika	CHFB
Rok produkcji	2005 do 2011
Objawy	Akumulator pojazdu rozładowany, nie można uruchomić silnika
Zalecane narzędzie HGS	megamacsX

 Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa

Akumulator sieci pokładowej nie jest ładowany z powodu uszkodzonego kabla masowego.

W wymienionym powyżej typie pojazdu może się zdarzyć, że akumulator sieci pokładowej jest całkowicie rozładowany i nie można uruchomić silnika. Jeśli występuje powyższa usterka, jej możliwą przyczyną może być uszkodzony kabel masowy.

Luźne lub utlenione połączenia do masy często powodują nieprawidłowe działanie podzespołów elektrycznych i elektronicznych, zwłaszcza podzespołów znajdujących się na zewnątrz kabiny pojazdu. Uszkodzenie masy pojazdu, na przykład z powodu mocno utlenionego przewodu masy, może spowodować, że alternator nie będzie wystarczająco ładował akumulator układu elektrycznego pojazdu, powodując rozładowanie akumulatora układu elektrycznego pojazdu nawet przy pracującym silniku z powodu włączonych odbiorników.

W celu dalszego wyszukiwania błędu należy sprawdzić napięcie generowane przez alternator pod obciążeniem, tj. przy włączonych odbiornikach, takich jak światła drogowe, ogrzewanie tylnej szyby i ogrzewanie siedzeń, za pomocą odpowiedniego przyrządu pomiarowego.

Klema plusowa przyrządu pomiarowego może być podłączona do klemy plusowej generatora, a klema minusowa do klemy minusowej akumulatora sieci pokładowej. Zmierzone tutaj napięcie powinno wynosić ok. 14 V. Następnie podłączyć klemę masy przyrządu pomiarowego do obudowy generatora, a klemę plusową do dodatniego bieguna akumulatora. Również tutaj zmierzone napięcie powinno wynosić ok. 14 V. Jeśli podczas ostatniego pomiaru zostanie zmierzone znacznie niższe napięcie, na przykład 12,8 V, może to wskazywać na wadliwe podłączenie uziemienia.

Następnym krokiem wyszukiwania błędu jest sprawdzenie wszystkich połączeń do masy pod kątem czystości, korozji i szczelności. W przypadku wykrycia nieprawidłowości podczas sprawdzania połączeń, wymiana, naprawa lub czyszczenie uszkodzonego elementu może okazać się pomocne.

Po usunięciu przyczyny usterki należy skasować pamięć błędów, a następnie przeprowadzić jazdę próbną.

Wskazówka

Należy zawsze przestrzegać instrukcji naprawy producenta pojazdu!

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub konstrukcji. Wszelkie prawa zastrzeżone.