



Volkswagen T6 – Odgłosy syczenia spod maski

Karta katalogowa

Producent	Volkswagen
Model pojazdu	T6 (SF/SG)
Silnik	2,0 TDI (CAAC/CXFA/CXHA)
Rok produkcji	2015 – 2019
Objawy	Odgłosy syczenia spod maski

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Odgłosy syczenia przy przyspieszaniu

W przypadku wyżej wymienionych pojazdów w fazie przyspieszania z komory silnika mogą wydobywać się odgłosy syczenia. Często nie czuć spadku mocy i nie świeci się również lampka kontrolna silnika.

Przyczyną mogą być uszkodzone lub luźne węże lub złączki węży w obszarze chłodnicy powietrza doładowującego (rys. 1).

Dodatkowo może być uszkodzona również sama chłodnica powietrza doładowującego. Często przyczynę można ustalić wizualnie. Ślady oleju na powierzchni (rys. 2) wskazują na pęknięcie, które powoduje wspomniane odgłosy.

W celu rozwiązania problemu należy wymienić chłodnicę powietrza doładowującego.



Zdjęcie 1: Chłodnica powietrza doładowującego



Zdjęcie 2: Ślady oleju na chłodnicy powietrza doładowującego

Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.