



## Suzuki Grand Vitara – Przegrzanie silnika / słaba wydajność ogrzewania: Odpowietrzenie układu chłodzenia

|                  |                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------|
| Karta katalogowa |                                                        |
| Producent        | Suzuki                                                 |
| Model pojazdu    | Grand Vitara                                           |
| Silnik           | Wszystkie silniki Diesla                               |
| Rok produkcji    | 2005 – 2015                                            |
| Objawy           | Przegrzanie silnika   Odpowietrzenie układu chłodzenia |

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

### Układ chłodzenia nie jest prawidłowo odpowietrzony: Przegrzanie silnika / Słaba wydajność ogrzewania

Jeśli po naprawie lub otwarciu układu chłodzenia w wyżej wymienionych pojazdach wystąpią problemy (wysoka temperatura silnika, słaba wydajność ogrzewania), prawdopodobnie układ chłodzenia nie został odpowietrzony zgodnie z instrukcją producenta. W tym celu należy wykonać następujące czynności:

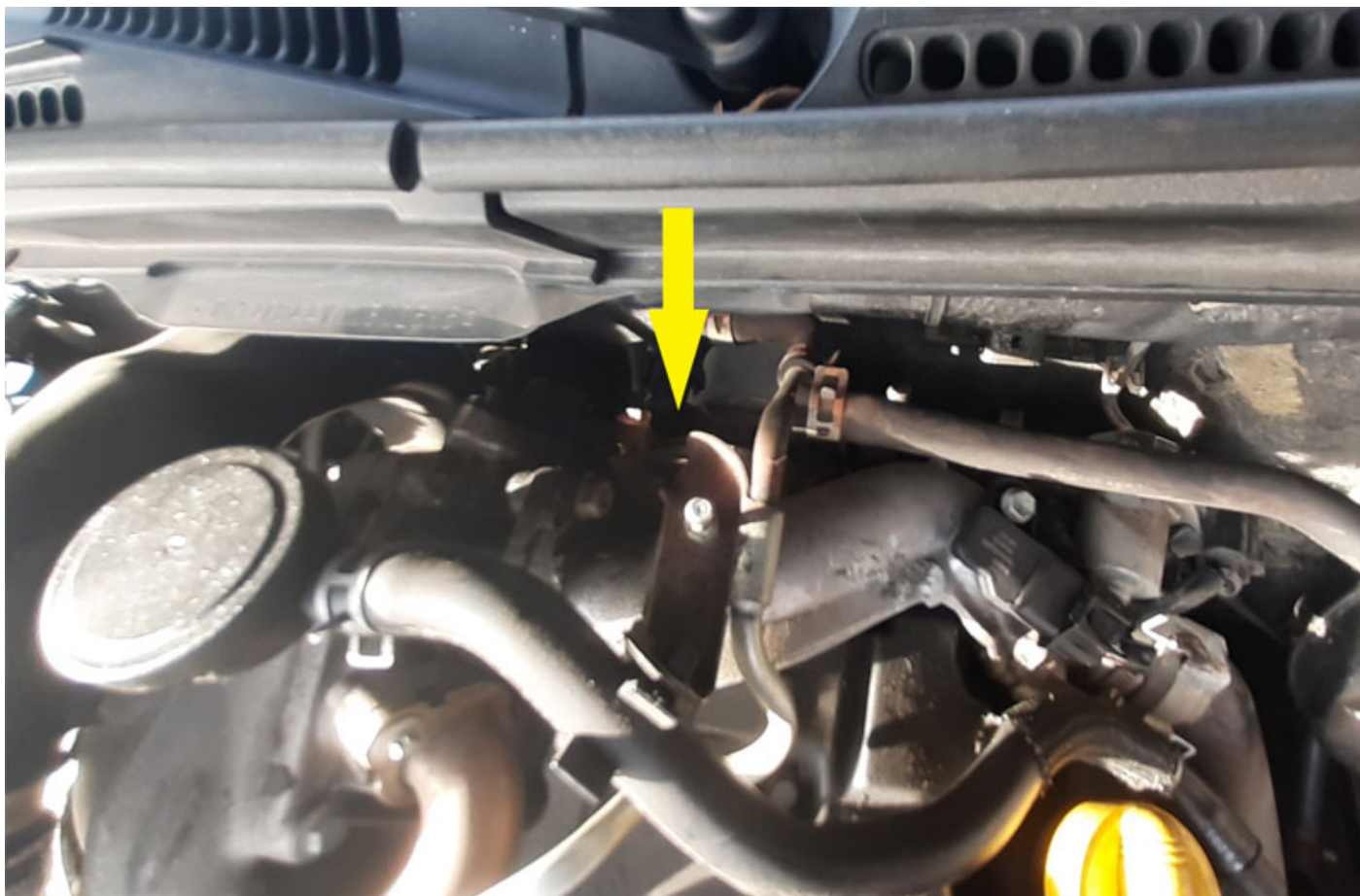
- Pozostawić silnik lub płyn chłodzący do ostygnięcia!
- Powoli odkręcić i zdjąć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego (<span class="gallery-mode--link" data-order="1">zdj. 1</span>). Uwaga, system znajduje się pod ciśnieniem! (<span class="gallery-mode--link" data-order="2">zdj. 2</span>)
- Odkręcić śrubę odpowietrzającą termostatu, która znajduje się z tyłu silnika.
- Napełnić zbiornik płynu chłodzącego płynem chłodzącym (mieszaniną wody i koncentratu), aż wypłynie ze śruby odpowietrzającej (<span class="gallery-mode--link" data-order="3">zdj. 3</span>)

- Dokręcić śrubę odpowietrzającą
  - Napełnić zbiornik wyrównawczy do poziomu „MAX”
  - Założyć i dokręcić korek zbiornika wyrównawczego
  - Zwiększyć prędkość obrotową silnika do 1500 obr./min, aż górny przewód płynu chłodzącego stanie się gorący
  - Przyspiesz silnik 4 razy do 3500 obr./min, a następnie pozostawić go przez 20 minut na 2000 obr./min
  - Przyspieszyć silnik kolejne 4 razy do 3500 obr./min
  - Wyłączyć silnik i pozostawić go do ostygnięcia
  - Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby dolać płynu po ostygnięciu silnika
- br /> W niektórych przypadkach może być konieczne powtórzenie całej operacji.

#### WSKAZÓWKA

Podczas stosowania płynu chłodzącego należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdu!





Przedruk, przekazywanie, powielanie, przetwarzanie w jakiegokolwiek formie i podawanie treści niniejszej dokumentacji do wiadomości osób trzecich, także we fragmentach, jest dozwolone

wyłącznie za naszą jednoznaczną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematyczne prezentacje, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.