



Subaru Forester – Usterka zaworu EGR

Karta katalogowa

Producent	Subaru
Model pojazdu	Forester (SJ)
Silnik	Diesel XCDi
Rok produkcji	2014-2018
Objawy	Świeci się lampka kontrolna silnika / usterka zaworu EGR

 Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Świeci się lampka kontrolna silnika, kod błędu P0401

Jeśli w ww. pojeździe świeci się lampka kontrolna silnika, a w sterowniku jest zapisany kod błędu P0401 (system EGR, za mały przepływ spalin), przyczyną może być uszkodzony lub zatkany zawór EGR. Aby wymontować zawór EGR, należy wykonać następujące czynności:br/>>

- Zdjąć górną osłonę silnika
- Wymontować chłodnicę powietrza doładowującego

Teraz widać miejsce montażu zaworu EGR.br/>>

- Odłączyć wtyczkę centralną wiązki kablowej silnika
- Odłączyć węże płynu chłodzącego od zaworu EGR (zebrać wyciekający płyn chłodzący)
- Odkręcić nakrętki z obu śrub dwustronnych zaworu EGR
- Wykręcić śruby dwustronne
- Odkręcić zawór EGR od chłodnicy EGR:

Odkręcić dolne mocowanie chłodnicy EGR (od strony nadkola/podwozia)br/>>

Odsunąć ręcznie chłodnicę EGR i zdjąć zawór EGRbr/>>

Montaż nowego zaworu EGR odbywa się w odwrotnej kolejności.
Na koniec:

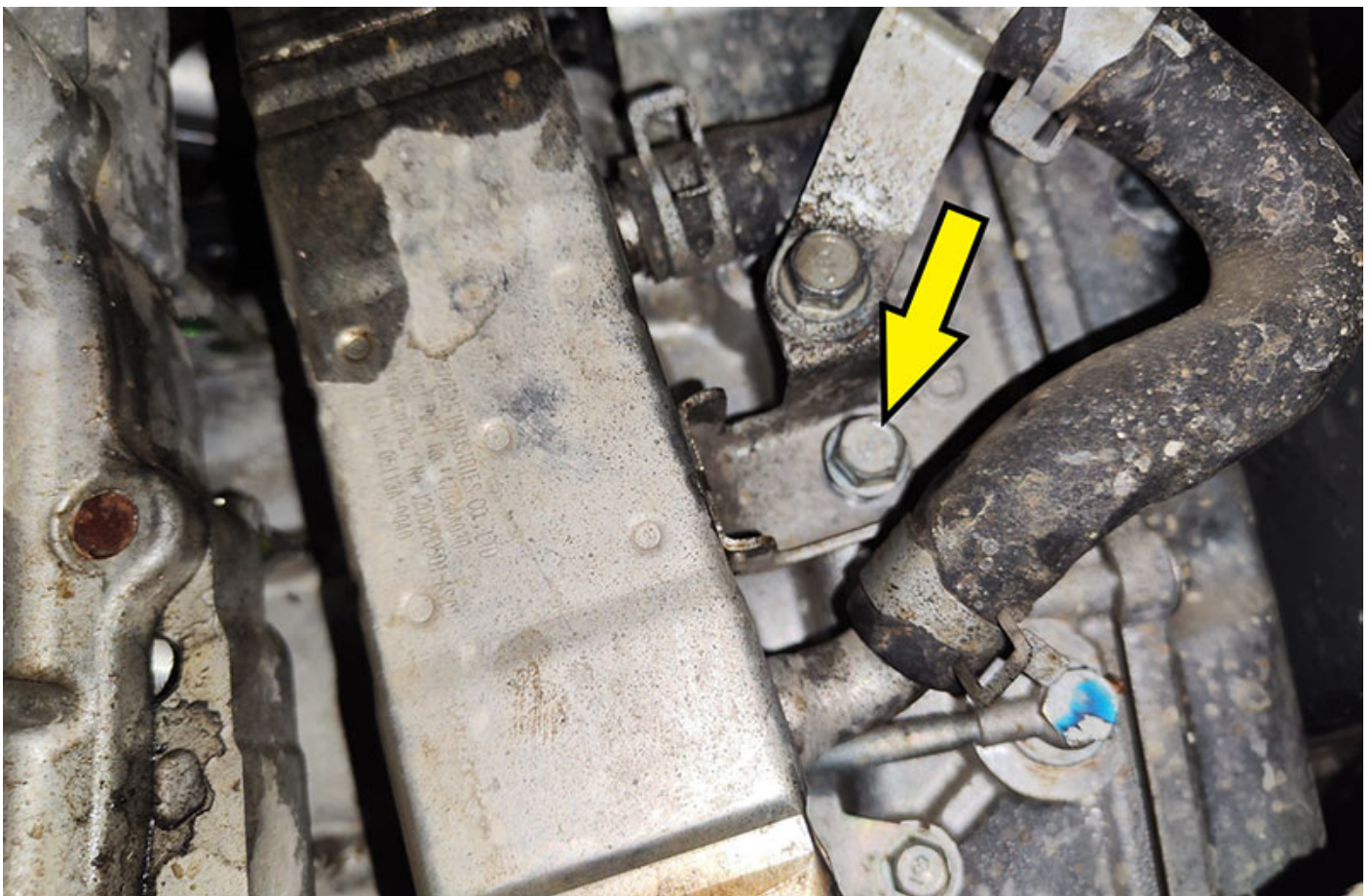
- Wlać płyn chłodzący i odpowietrzyć układ chłodzenia zgodnie z instrukcją producenta pojazdu
- Skasować pamięć błędów
- Przeprowadzić jazdę próbną

W niektórych przypadkach może być następnie konieczna aktualizacja oprogramowania sterownika silnika. Aby uniknąć późniejszych błędów, należy sprawdzić i w razie potrzeby zaktualizować oprogramowanie. Aktualizację oprogramowania można przeprowadzić np. za pomocą usługi Hella Gutmann macsRemote lub za pomocą urządzenia diagnostycznego serii Mega Macs obsługującego PassThru. Ponadto konieczny jest zarejestrowany dostęp do portalu internetowego producenta samochodu. W przypadku braku odpowiedniego sprzętu należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu.

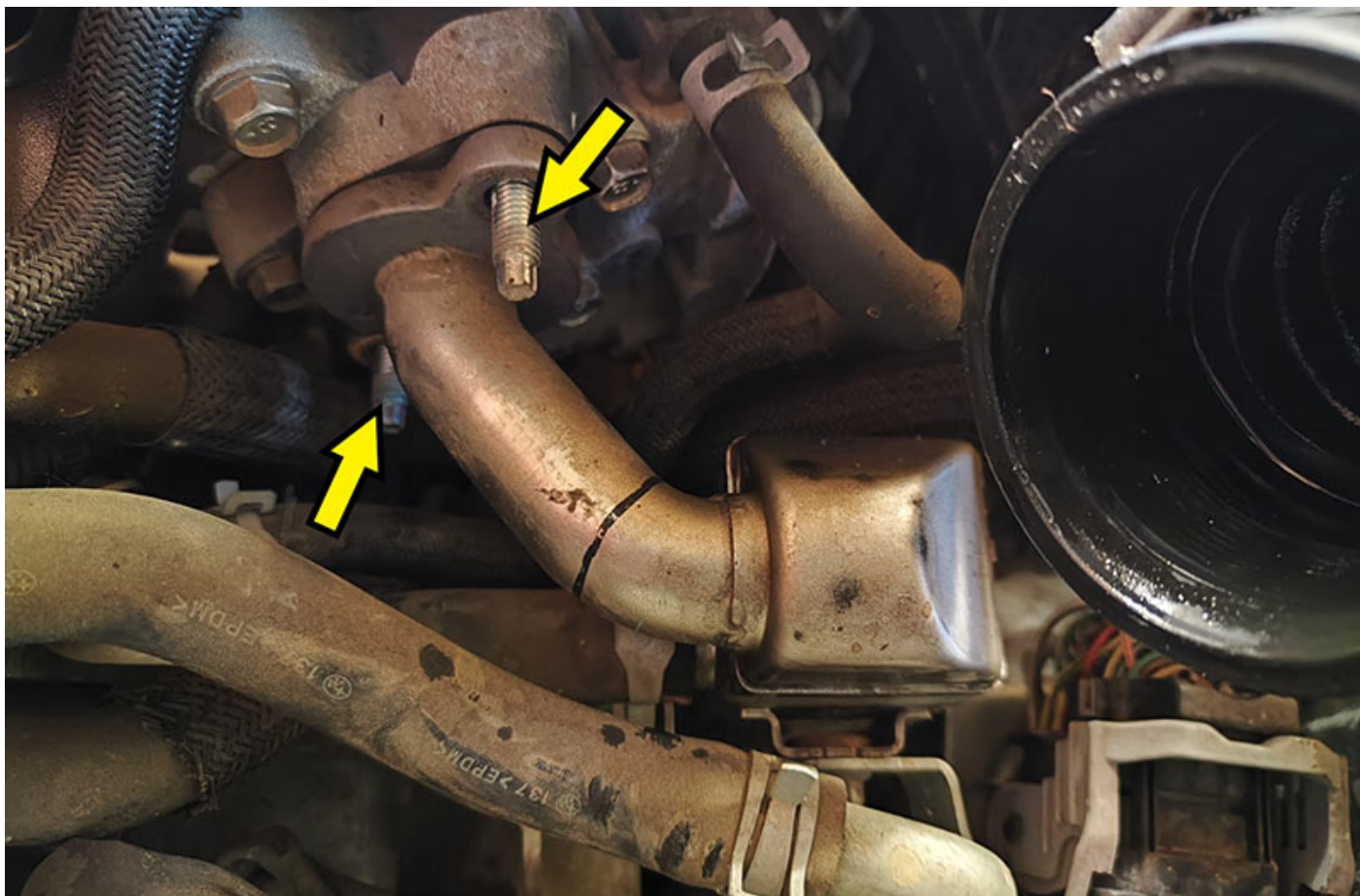


WSKAZÓWKA

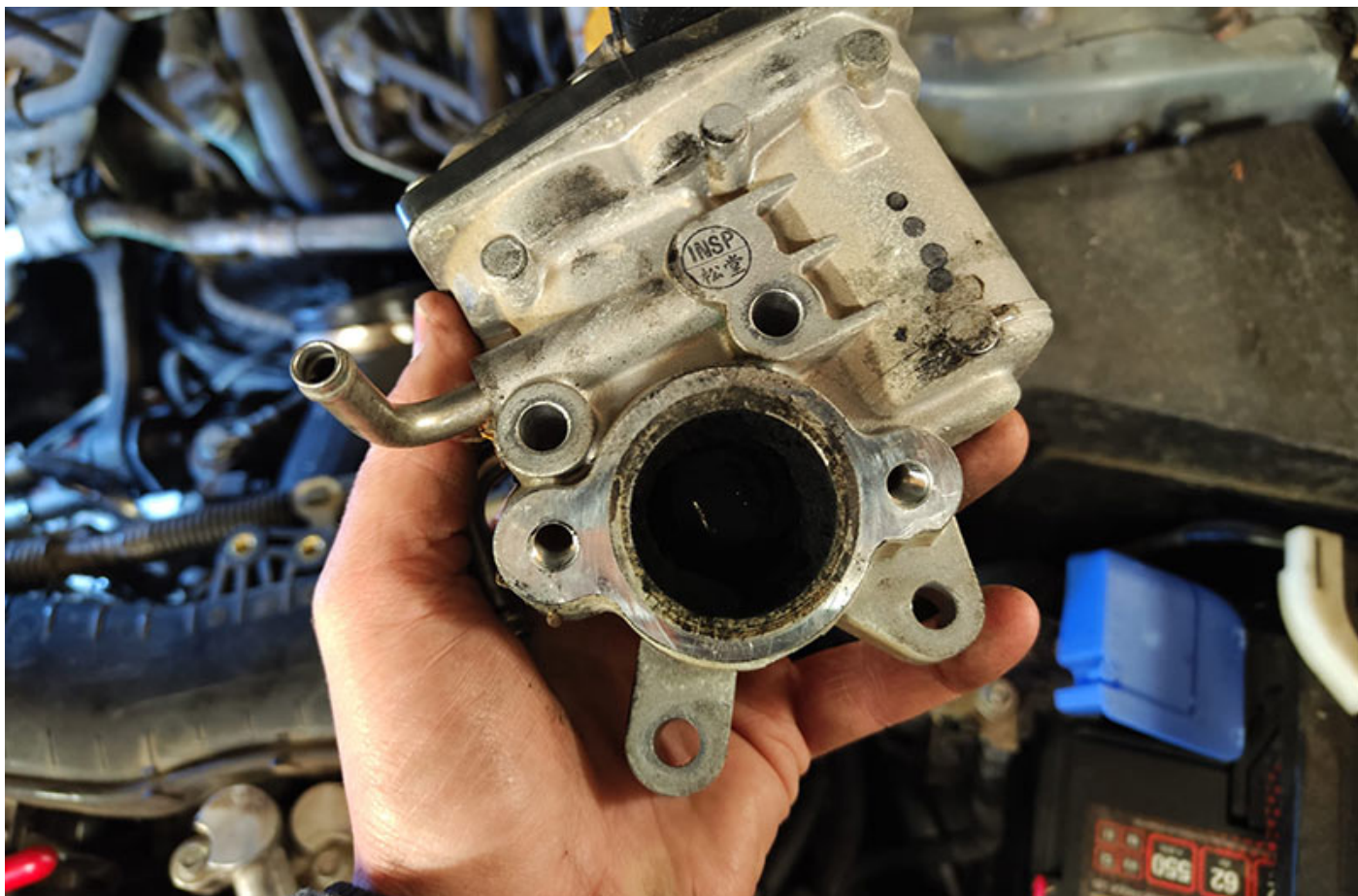
Należy przestrzegać również instrukcji serwisowych i instrukcji napraw producenta pojazdu!



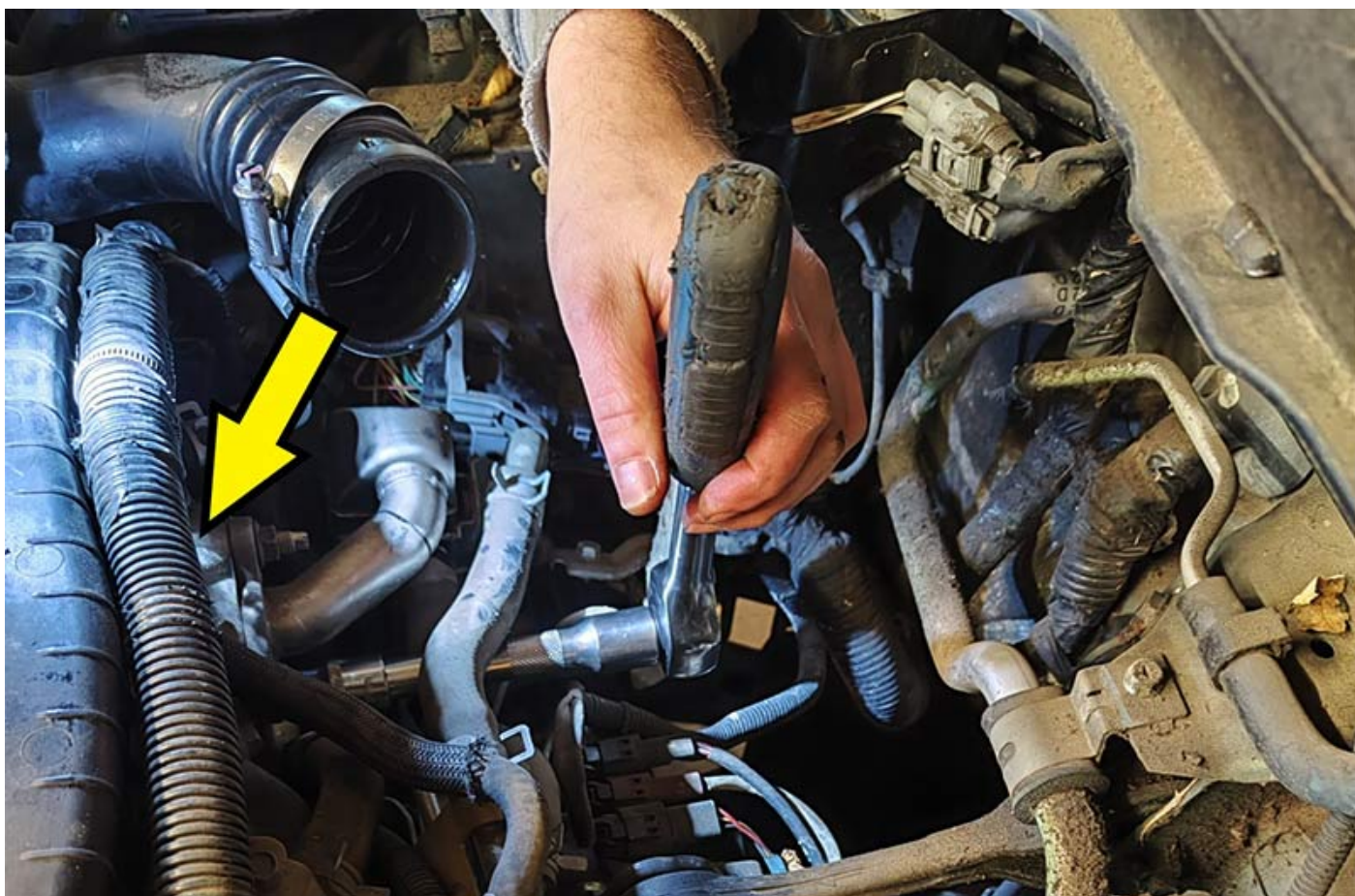
Subaru Forester, chłodnica EGR, dolna śruba



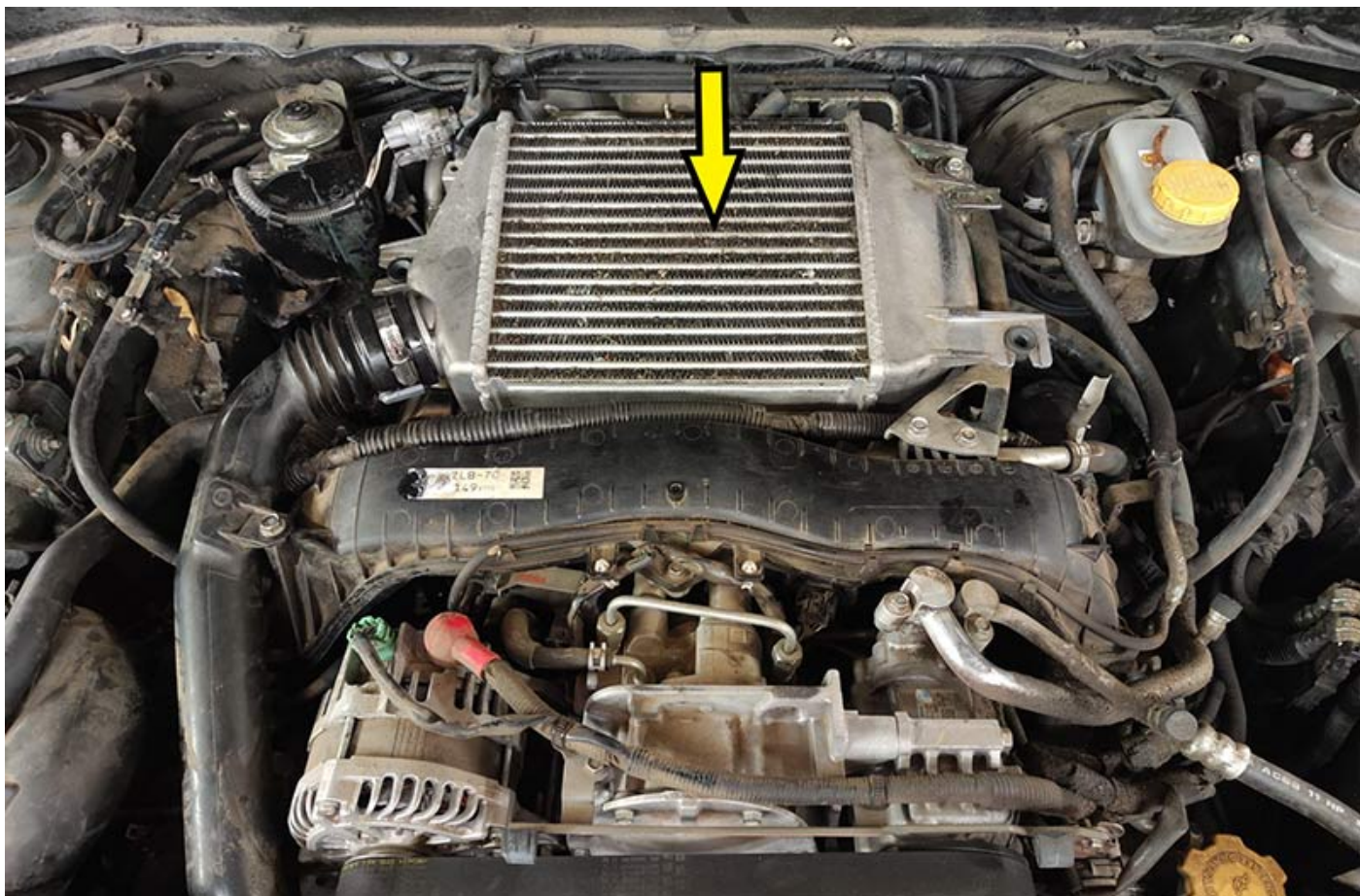
Subaru Forester, śruby dwustronne



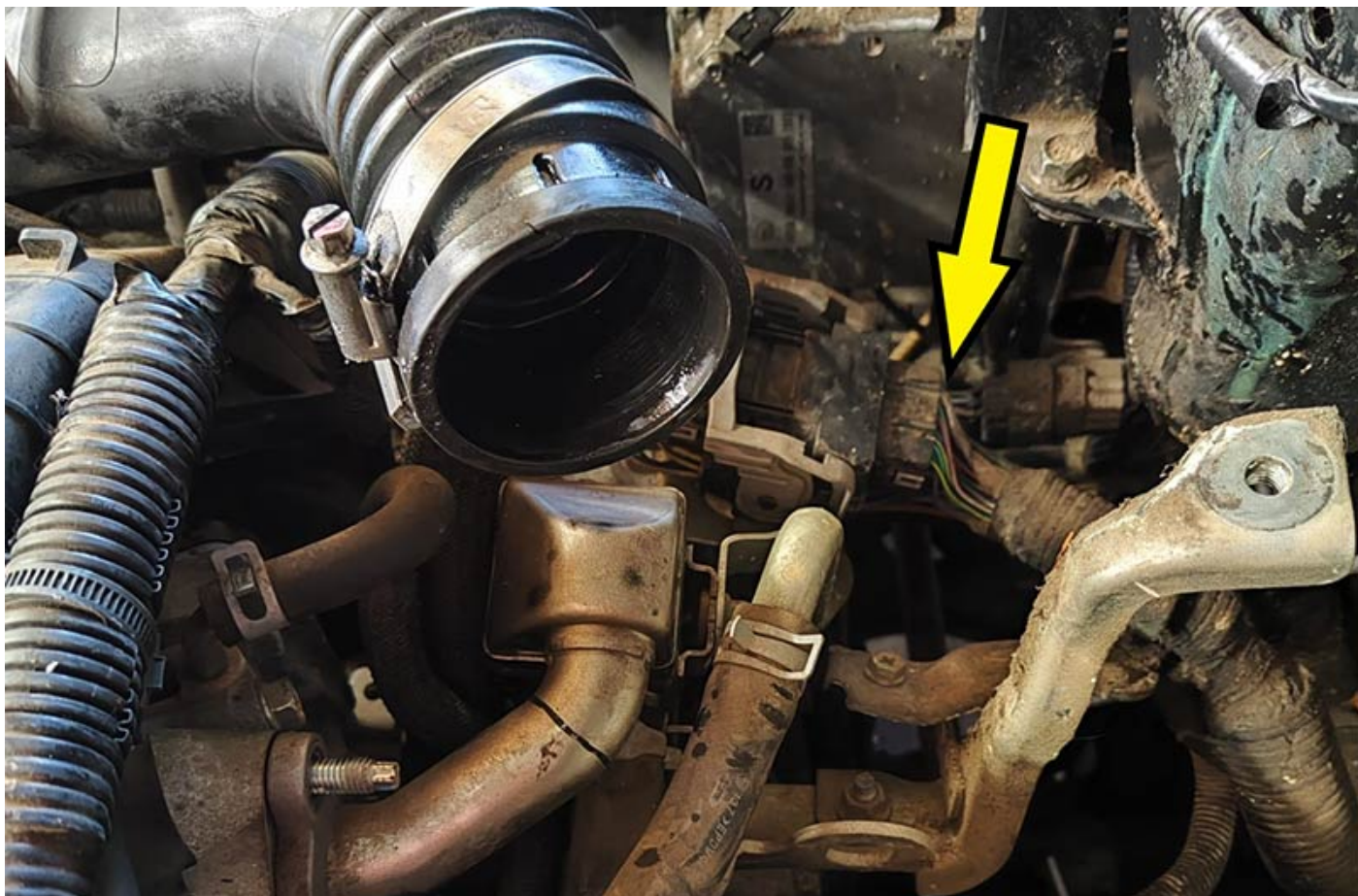
Subaru Forester, zatkany zawór EGR



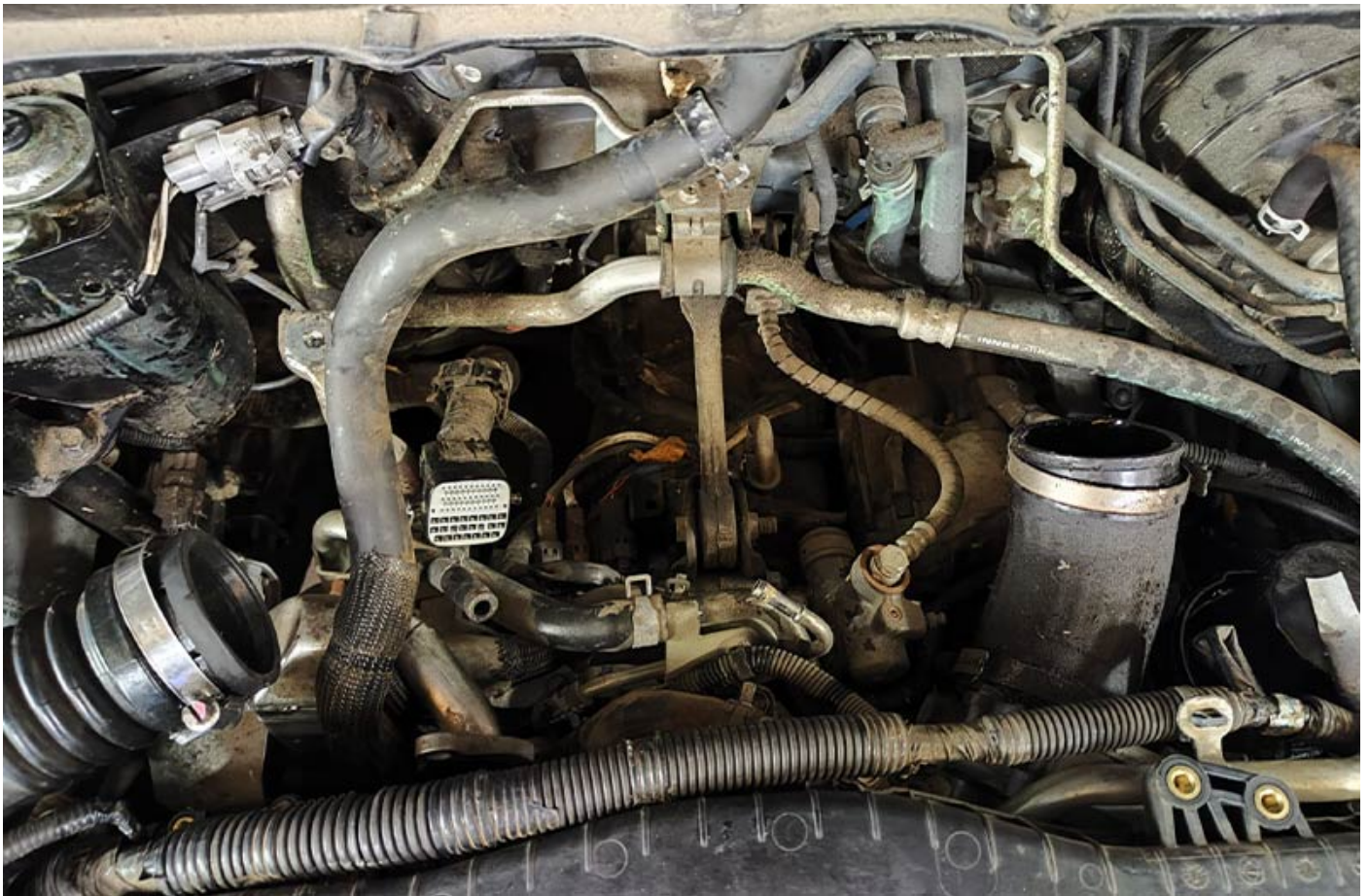
Subaru Forster, pozycja montażu zaworu EGR



Subaru Forester, chłodnica powietrza doładowującego



Subaru Forester, wtyczka centralna w komorze silnika



Subaru Forester, wymontowana chłodnica powietrza doładowującego

To też może Cię zainteresować

Przedruk, rozpowszechnianie, powielanie, wykorzystywanie w jakiegokolwiek formie i udostępnianie treści niniejszego dokumentu, w tym jego fragmentów, jest dozwolone wyłącznie za naszą wyraźną pisemną zgodą i z podaniem źródła. Schematy, zdjęcia i opisy służą jedynie do objaśnienia i uzupełnienia tekstu dokumentu i nie mogą stanowić podstawy do wykonania montażu lub budowy. Wszelkie prawa zastrzeżone.