

# Subaru Forester - Syczący odgłos (komora silnika) | HELLA

Subaru

Forester

Rok produkcji: od 2008

Wszystkie modele z turbodoładowanym silnikiem wysokoprężnym

Syczący odgłos (komora silnika)

Utrata mocy

Brak kodu błędu

Przyczyną ww. problemu może być defekt (zerwanie, pęknięcie) węża powietrza dolotowego na połączeniu między chłodnicą powietrza doładowującego i obudową przepustnicy.

Rozwiązanie problemu:

W celu wykluczenia innych źródeł błędu należy najpierw przeprowadzić kontrolę akustyczną i wzrokową komory silnika. Należy przy tym zwrócić szczególną uwagę na uszkodzenia, zamocowanie części, zanieczyszczenia (olej i inne) itd.

W tej sytuacji jest uszkodzony wąż dolotowy, jak wyżej (pęknięcie w zaznaczonym obszarze, zdjęcie 1).

Wymienić uszkodzony wąż powietrza dolotowego na ulepszony wariant zgodnie z instrukcją producenta.

Wąż powietrza dolotowego: nr OE 21869AA130

