

Sprężyna mocująca zacisk hamulca | HELLA

Ogólne informacje

Niezawodne działanie hamulca tarczowego jest zapewnione tylko pod warunkiem, że każdy jego element prawidłowo spełnia swoją funkcję. W ramach napraw hamulców należy więc też starannie oceniać stan sprężyny mocującej zacisk hamulcowy.

Zadanie i sposób działania

Zadaniem sprężyny mocującej jest utrzymywanie zacisku hamulcowego w wymaganej pozycji. Wyklucza to niedopuszczalne ruchy zacisku hamulcowego względem jego wspornika. Jednocześnie zapewnia to prawidłową pozycję klocka hamulcowego.

W trakcie użytkowania sprężyna mocująca traci sprężystość i może nawet pęknąć.

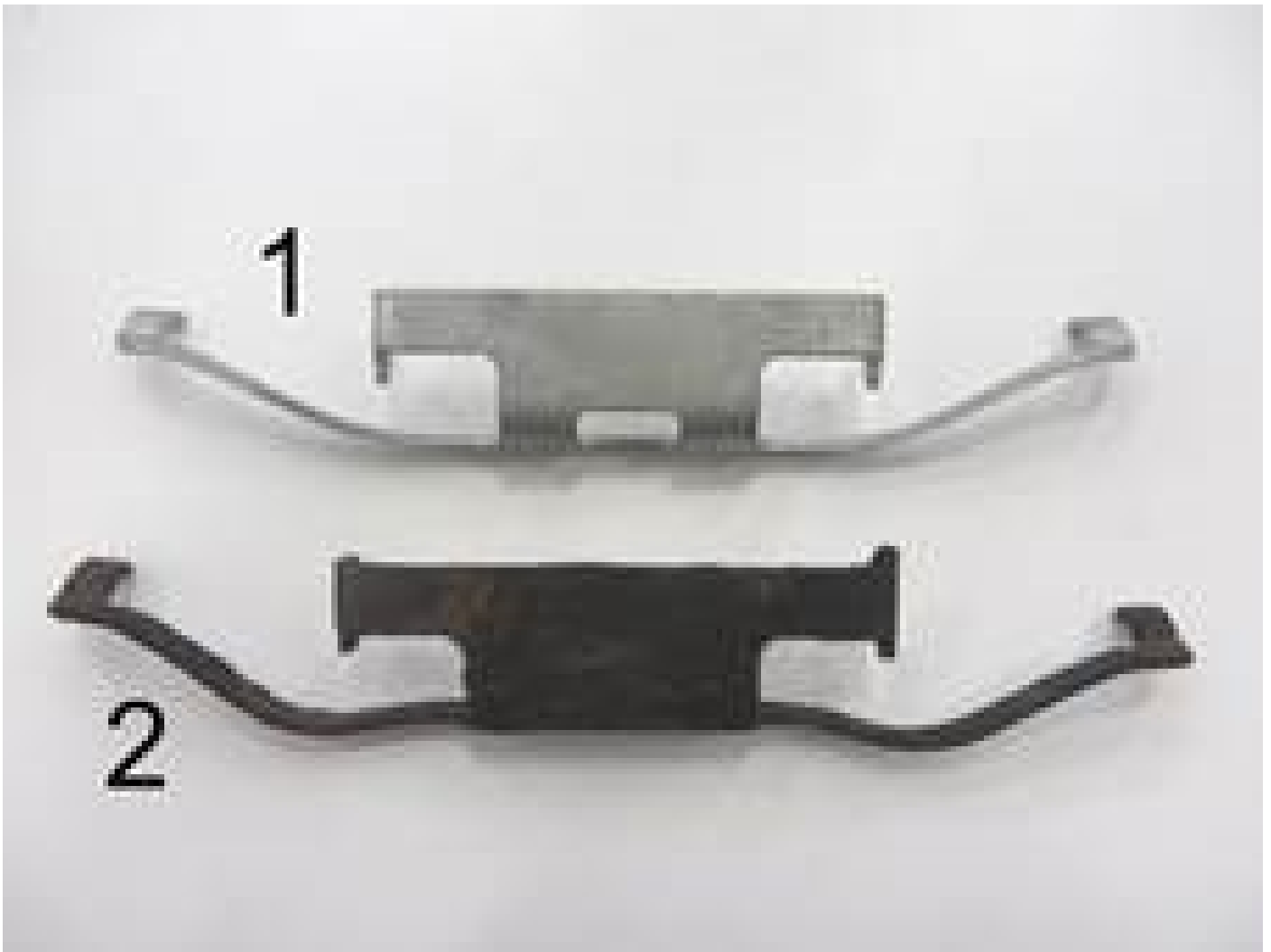
Defekt lub brak sprężyny mocującej powoduje dodatkowe odgłosy i może doprowadzić do przedwczesnego zużycia hamulca.



Sprężynę mocującą należy sprawdzać przy każdej wymianie klocków hamulcowych i w razie potrzeby wymieniać.

W samochodach starszych niż 48 miesięcy producent zaleca wymianę sprężyny mocującej w trakcie każdej naprawy hamulców.

Porównanie między nową (1) i uszkodzoną (2) sprężyną mocującą, o znacznie niższej sprężystości po długim okresie eksploatacji.



ⓘ Wichtiger Sicherheitshinweis