

Skoda Fabia - Chłodnica systemu recyrkulacji spalin | HELLA

Skoda

Fabia

Rok produkcji: 2010 – 2014

Silnik: 1,6 TDI

Chłodnica systemu recyrkulacji spalin

Zapala się lampka kontrolna silnika

Jeżeli w przypadku ww. pojazdów rejestrator błędów zawiera informacje związane z systemem recyrkulacji spalin, przyczyną może być uszkodzona chłodnica systemu recyrkulacji spalin.

Jednostka chłodnicy systemu recyrkulacji spalin (chłodnicy EGR) posiada moduł podciśnieniowy i nastawnik elektryczny (zdjęcie1). Chłodnię EGR należy sprawdzić pod kątem następujących kryteriów:

- Wewnętrzne zanieczyszczenie nagarem
- Prawdłowość działania modułu podciśnieniowego
- Prawdłowość działania i wysterowywania nastawnika elektrycznego
- Nieszczelności zewnętrzne i wewnętrzne

Ponadto należy sprawdzić mechanizm nastawnika (zdjęcie2) oraz moduł podciśnieniowy pod kątem swobody ruchów. Jest on często zablokowany lub zakleszczony, co powoduje błędy.



img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_pl_airco_skoda_fabia_agrkuehler001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_pl_airco_skoda_fabia_agrkuehler002.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" /> Zdjęcie 1



