

Seat Altea/Leon/Toledo - Ubytek płynu chłodzącego | HELLA

Seat

Altea/Leon/Toledo

Rok produkcji: 2004 - 2007

Silnik: 2,0 TDI

BKD

Ubytek płynu chłodzącego

W przypadku ww. pojazdów może występować powolny ubytek płynu chłodzącego. Przyczyna tego problemu jest trudna do ustalenia.

W celu określenia przyczyny ubytków płynu chłodzącego w silnikach TDI o kodzie literowym „BKD” należy wykonać następujące czynności:

- Kontrola wzrokowa wszystkich istotnych komponentów układu (ślady płynu chłodzącego, nieszczelności)
- Próba spadku ciśnienia w układzie chłodzenia
- Kontrola czystości płynu chłodzącego (olej)
- Kontrola obecności płynu chłodzącego w oleju silnikowym

Jeżeli powyższe czynności nie doprowadzą do ustalenia przyczyny ubytku płynu chłodzącego, możliwe są inne jego przyczyny:

- wewnętrzna nieszczelność chłodnicy systemu recyrkulacji spalin (chłodnicy EGR)
- defekt uszczelki głowicy cylindrów
- mikropęknięcia w głowicy cylindrów